



LA ARMADA COMO AUTORIDAD MARÍTIMA EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

ZONA JURISDICCIONALES

DEFINICIONES DE LOS ESPACIOS MARÍTIMOS

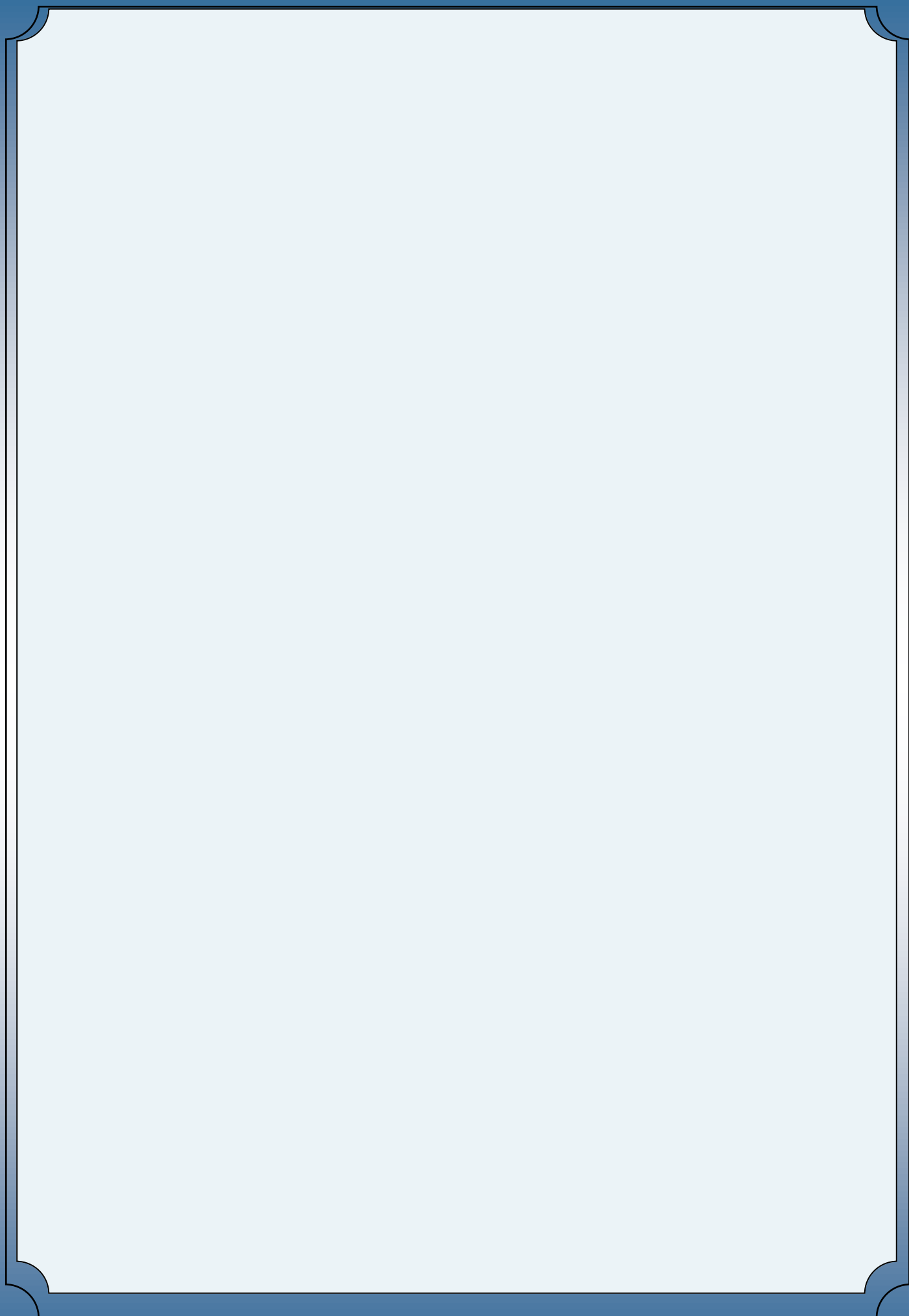
PRINCIPALES TAREAS DEL COMANDO NAVAL DE CAPITANÍAS DE PUERTOS Y AUTORIDAD MARÍTIMA, ARD

PROCEDIMIENTOS DE NOTIFICACIÓN DE AVISO DE LLEGADA DE BUQUES A PUERTOS DE LA REPÚBLICA DOMINICANA

PROYECTOS EN PROCESO



Foto: Coronel Moisés Arias, FARD



DOMINICANOS DE FRENTE HACIA AL MAR

El mar desempeña un papel fundamental controlando el clima en el mundo, en donde intercambia calor y gases con la atmósfera a través de corrientes y de vientos en la superficie de los océanos, convirtiéndolos en una fuente vital de proteína animal, para miles de millones de personas.

No olvidemos que el mar proporciona a los seres humanos, una selección de alimentos variados y ricos en proteínas, aunque actualmente solo utilizamos la quinta parte de su capacidad potencial.

Razones por las cuales todos deberíamos apreciar el mar en su justo valor, sin ocasionarle perjuicios a este medio, ni a las especies que viven en él, para aprovechar al máximo los productos que nos proporcionará a largo plazo.

A través de la historia, el mar ha sido siempre una cuestión crucial: su interés geopolítico radica en el hecho de que el control de las rutas marítimas permitió la preponderancia militar y comercial. En el pasado el valor del mar y de los ecosistemas costeros, se había evaluado solo por los recursos que proporcionan, pero se han olvidado otros servicios que el mar ofrece: los ingresos financieros por concepto del turismo, recreación, comunicación y transporte marítimo comercial, así como las ventajas sociales por generación de empleos, entre otros.

En este sentido, la armada además de cumplir con su misión constitucional de seguridad y defensa de nuestras costas, ejerce el rol de autoridad marítima en la república dominicana, asegurando la conservación y exploración del medioambiente marino, el control del tráfico marítimo, así como también el cumplimiento de la reglamentación en materia de seguridad de la vida humana en el mar, con el fin de evitar accidentes por fallas operacionales de buques, errores humanos, contaminación y la reducción de amenazas que pongan en riesgo la integridad del territorio nacional.

Dominicanos! todos sabemos que el mar es el gran unificador del mundo, esperanza de vida para el hombre, por eso ahora, tiene mucho más sentido, la frase célebre del explorador francés Jacques Cousteau, que dice: "todos estamos en el mismo barco".



LIC. DANILO MEDINA SÁNCHEZ
PRESIDENTE CONSTITUCIONAL DE REPÚBLICA DOMINICANA,
AUTORIDAD SUPREMA DE LAS FUERZAS ARMADAS Y LA POLICÍA NACIONAL



**RUBEN DARIO PAULINO SEM
TENIENTE GENERAL, ERD,
MINISTRO DE DEFENSA**



VICEALMIRANTE EMILIO RECIO SEGURA,
COMANDANTE GENERAL, ARD.



CONTRALMIRANTE
HECTOR JUAN MARTINEZ ROMAN,
SUBCOMANDANTE GENERAL, ARD.



CONTRALMIRANTE
JULIO ANGEL MORALES,
INSPECTOR GENERAL, ARD.



CAPITÁN DE NAVÍO
BENNY HAMAL BATISTA CASTILLO

Comandante del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad
Marítima, Armada de República Dominicana



CAPITÁN DE NAVÍO
EDWIN C. PALIN PEREZ
Director de Gente de Mar



CAPITÁN DE NAVÍO
LINO ENRIQUE MOREL DE DIOS
Director de Inspectores Estado Rector de
Puertos



CAPITÁN DE NAVÍO
EDDY L. GERONIMO SOTO
Director Escuela de Marina Mercante
Dominicana



CAPITÁN DE NAVÍO
FELIX RAMON AYALA ACOSTA
Director del Servicio de Hidrografía y
Oceanografía



CAPITÁN DE NAVÍO
KERVIN A. MATOS MERCEDES
Director de Operaciones Acuáticas



EDITORIAL

COLABORADORES

VICEALMIRANTE
EMILIO RECIO SEGURA,

CAPITÁN DE NAVÍO
BENNY H. BATISTA CASTILLO

CAPITÁN DE NAVÍO
LINO ENRIQUE MOREL DE DIOS

CAPITÁN DE NAVÍO
EDWIN C. PALIN PEREZ

CAPITÁN DE NAVÍO
EDDY L. GERONIMO SOTO

CAPITÁN DE NAVÍO
SANTO MARTINEZ JIMENEZ

CAPITÁN DE NAVÍO
SANTIAGO MARTINEZ BREA

CAPITÁN DE FRAGATA
APOLINAR S. OVIEDO MARTINEZ

CAPITÁN DE FRAGATA
PRIMITIVO LOPEZ

CAPITÁN DE CORBETA
LUIS JOSÉ ANTOINE RODRIGUEZ

ASIMILADO MILITAR
PEDRO JULIO SANCHEZ

Fotos:
CORONEL
MOISÉS ARIAS, FARD

TENIENTE DE FRAGATA
RAFAEL A. PERALTA GENAO

TENIENTE DE CORBETA
PEDRO BRAULIO ALVAREZ FELIX



Nos complace presentarles una edición especial en modo de revista, con la cuál queremos mostrarles el trabajo de la Armada de República Dominicana en su rol de Autoridad Marítima en nuestro país.

Nuestra institución además de cumplir con lo establecido en nuestra Ley Orgánica de las Fuerzas Armadas, sobre el mantenimiento del orden público en las costas y aguas territoriales de la República; proteger el tráfico, industrias marítima legales, haciendo respetar sus intereses y pabellones.

Asimismo hacemos cumplir con las disposiciones sobre navegación, comercio, pesca y los tratados internacionales.

Nuestra Armada nace de las entrañas de nuestra sociedad, donde obtiene sus recursos humanos, moldeados para brindar a la patria hombres y mujeres más profesionales para el cumplimiento de nuestra misión.

En la actualidad nuestro compromiso traspasa nuestra fronteras con la interacción de las demás autoridades marítimas de naciones hermanas, en el ámbito de seguridad y protección de la vida humana en el mar, como lo establecen los convenios internacionales.

El mar es uno de los escenarios de mayor movimiento de la actividad comercial a nivel mundial y por ende hace que la navegación marítima sea una actividad primordial.

La Armada de República Dominicana, además del cumplimiento de su misión constitucional de seguridad y defensa de las costas de la nación, tiene el control y la vigilancia de las actividades marítimas, como son: la navegación, pesca, turismo náutico, así como también el disfrute organizado de nuestras playas, mediante una gestión moderna y eficiente al servicio de todos los usuarios, garantizando un ambiente sostenible de seguridad y protección a los intereses marítimos de la nación.

Estimados lectores muchas gracias, por preferir nuestra revista.

C O N T E N I D O :

P Á G I N A S

La Armada como Autoridad Marítima en la República Dominicana.....	10
Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD.....	10
Marco Legal del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD.....	13
Convenios Marítimos firmados por la Republica dominicana.....	15
Composición y Organigrama del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD.....	16
Principales Tareas del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD.....	18
Supervisión de Industria de Construcción Naval.....	22
Departamento de Gestión Ambiental.....	23
Dirección General de Draga, Presas y Balizamiento, ARD.....	26
Programa de reordenamiento de las acuáticas al servicio del turismo.....	27
Dirección de Inspectores por el Estado Rector del Puerto (DIERP), ARD.....	30
Dirección de Gente de Mar (DIGMAR), ARD.....	35
Lista Blanca.....	37
Dirección de la Escuela de Marina Mercante Dominicana (EMMD), ARD.....	39
Dirección de Servicios Hidrográficos y Oceanográficos, ARD.....	48
Dirección de Operaciones Acuáticas (DOA), ARD.....	60
Protocolo de Actuación para la Autorización de Entrada y Control de Buques a Puertos Dominicanos	65
Medidas Preventivas Coronavirus (COVID-19) por el Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD	69
Retos futuros.....	71



LA ARMADA COMO AUTORIDAD MARÍTIMA EN LA REPÚBLICA DOMINICANA

La Armada de República Dominicana, además del cumplimiento de su misión constitucional de seguridad y defensa de las costas de la nación, **EJERCE LA AUTORIDAD MARÍTIMA EN LA REPÚBLICA DOMINICANA, A TRAVÉS DEL COMANDO NAVAL DE CAPITANÍAS DE PUERTOS Y AUTORIDAD MARÍTIMA, ARD.**



Este comando naval es el órgano ejecutor de llevar el control total y estricto, así como el registro de todas las embarcaciones de bandera nacional, titulación, inspecciones, y el control de tráfico y tránsito marítimo en nuestras aguas jurisdiccionales. Además es responsable de asegurar el cumplimiento de las leyes y los convenios internacionales en los espacios acuáticos, costeros y portuarios, en función de Estado Riverero, Estado de Abanderamiento y Estado Rector de Puerto de la República Dominicana.

El Estado Ribereño es la soberanía ejercida más allá de sus límites terrestres y de las aguas interiores, extendiéndose al mar, en esta función de Estado ribereño la Armada ejerce la soberanía más allá de sus límites terrestres y de las aguas interiores, extendiéndose al mar territorial y su zona económica exclusiva hasta las 200 millas náuticas de la costa dominicana. Así mismo, el Estado en ejercicio de su soberanía podrá dictar leyes y reglamentos referidos a estas zonas.

•**Línea de Base** son las líneas a partir de la cual se miden las distintas zonas. La línea de base normal para medir la anchura del mar territorial es la línea de bajamar a lo largo de la costa.

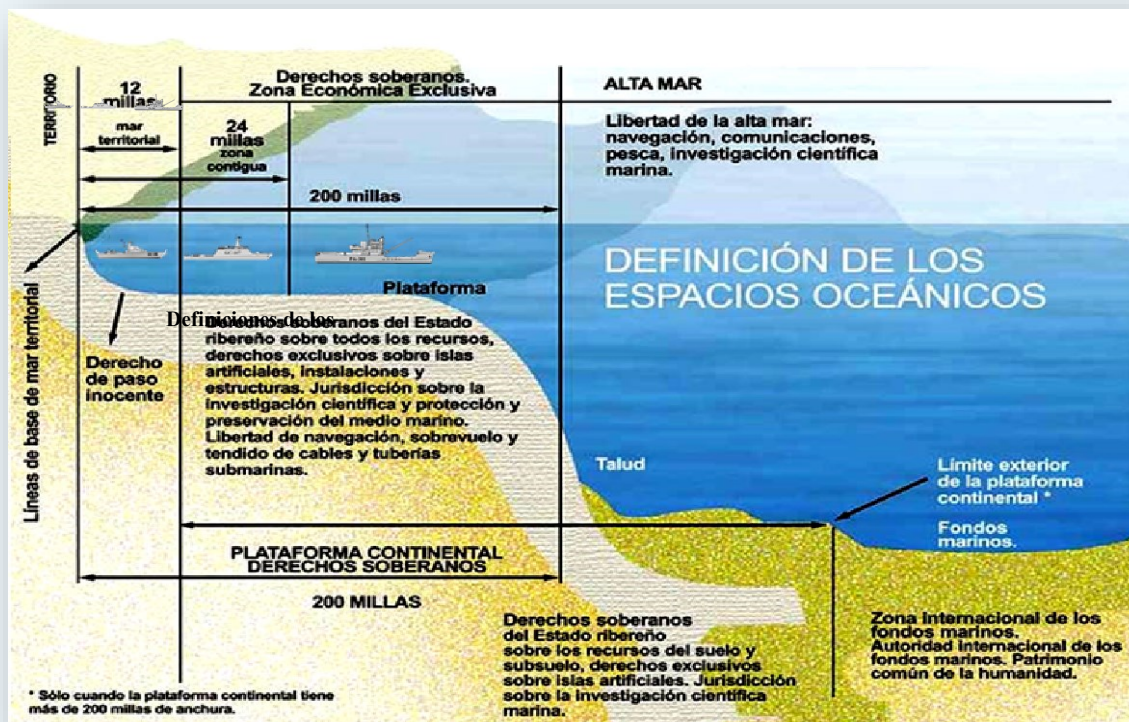
•**Aguas Interiores** están sometidas a la soberanía del Estado Ribereño, quien puede autorizar, prohibir o suspender la entrada de buques extranjeros. En las aguas interiores no existe el derecho de paso inocente.

•**Mar Territorial.** Todo Estado tiene derecho a establecer la anchura de su mar territorial hasta un límite que no exceda de 12 millas marinas. El Estado Ribereño tiene plena soberanía en el Mar Territorial, también se le otorga a los barcos de otros estados el derecho a navegación, en tanto y en cuanto, el mismo, no implique ningún tipo de afrenta que atente contra la seguridad de la nación. Así es que cuando se trate de un paso rápido y sin paradas prolongadas se le permitirá a los barcos de todos los estados la navegación por el mar territorial que corresponda (paso inocente).



Zona Jurisdiccionales

COMANDO NAVAL DE CAPITANÍAS DE PUERTOS Y AUTORIDAD MARÍTIMA, ARD.



• **Zona** se refiere a los fondos marinos y oceánicos y su subsuelo fuera de los límites de la jurisdicción nacional. La Zona y sus recursos son patrimonio común de la humanidad.

• **La Zona Contigua** no podrá extenderse más allá de 24 millas marinas contadas desde las líneas de base, el Estado ribereño posee la facultad de tomar medidas de fiscalización en materia migratoria, sanitaria, fiscal y aduanera.

• **La Zona Económica Exclusiva** es un área situada más allá del mar territorial y adyacente a éste. Esta no se extenderá más allá de 200 millas marinas contadas desde las líneas de base. El Estado ribereño tiene:

- derechos de soberanía para los fines de exploración y explotación, conservación y administración de los recursos naturales, tanto vivos como no vivos, en las aguas supra yacentes al lecho y al subsuelo del mar. Y con respecto a otras actividades con miras a la exploración y explotación económicas de la zona, tal como la producción de energía derivada del agua, de las corrientes y de los vientos;
- jurisdicción con respecto a: i) el establecimiento y la utilización de islas artificiales, instalaciones y estructuras; ii) la investigación científica marina; iii), la protección y preservación del medio marítimo.

• **La Plataforma Continental** de un Estado ribereño comprende el lecho y el subsuelo de las áreas submarinas que se extienden más allá de su mar territorial y a todo lo largo de la prolongación natural de su territorio hasta el borde exterior del margen continental. El Estado ribereño no puede impedir el tendido ni la conservación de cables o tuberías submarinos (de otras naciones) en la plataforma continental. La explotación de sus recursos naturales no deben causar un entorpecimiento injustificado de la navegación, la pesca o la conservación de los recursos vivos del mar, ni entorpecer las investigaciones oceanográficas fundamentales u otras investigaciones científicas.

• **El Alta Mar** está abierta a todos los Estados, sean ribereños o sin litoral. La libertad de la alta mar se ejercerá en las condiciones fijadas por la Convención de las Naciones Unidas sobre el derecho del mar y por las otras normas de derecho internacional. La alta mar será utilizada exclusivamente con fines pacíficos y ningún Estado podrá pretender legítimamente someter cualquier parte de la alta mar a su soberanía.



Embarcación de registro nacional

El Estado de Abanderamiento es una figura del Derecho Marítimo Internacional que observa la autoridad que tiene un Estado sobre los buques que enarbolan su pabellón, por lo cual se refiere a la potestad de un Estado en reconocer que un buque o artefacto naval enarbole su pabellón, y por ende manteniendo la responsabilidad visible en velar sobre el cumplimiento de las normas reconocidas por ese Estado a esa nave o artefacto naval.

Los tipos de inspecciones del Estado de Abanderamiento:

♦ Inspección iniciar

Es la que se hace por primera vez cuando el buque es botado a la mar por los astilleros, la cual es sumamente rigurosa.

♦ Inspección anual

Se realiza anualmente con el propósito de verificar los equipos, instalaciones radioeléctricas y si la embarcación mantiene su condición.

♦ Inspección periódica

Es aquella realizada cada 24 o 36 meses, verificando condición estructural especialmente en el casco del buque, sus certificados de protección de buque y gestión de seguridad

O B L I G A C I O N E S D E L E S T A D O P A B E L L Ó N

- ♦ Llevar un registro de las embarcaciones.
- ♦ Investigaciones de accidentes marítimos.
- ♦ Personal calificado para exigir y garantizar el cumplimiento de las normas locales e internacionales.
- ♦ Detener los buques hasta que cumplan con los reglamentos y normas.
- ♦ Certificación de la gente de mar.
- ♦ Asegurarse de que los buques de su pabellón cuentan con una dotación suficiente y competente acorde con los lineamientos del Convenio STCW.

El Estado Rector del Puerto, nace de la necesidad de verificar que los buques de bandera extranjera que navegan por la región se encuentren cumpliendo las condiciones de seguridad que exigen los convenios relacionados en este acuerdo, y que tienen como objetivo salvaguardar la vida humana en el mar y la protección del medio ambiente marino. Éstas funciones de Autoridad Marítima recaídas sobre la Armada de RD., generan una gran serie de servicios, que la institución debe poner a disposición de la sociedad dominicana, para la facilitación del comercio, la seguridad de la vida humana en el mar, la protección del medioambiente marino, con la finalidad de propiciar la creación y desarrollo de capacidades, para emplear a la gente de mar. La República Dominicana como Estado se encuentra avalada en varias leyes, convenios, para cumplir con los aspectos marítimos.

MARCO LEGAL DEL COMANDO NAVAL DE CAPITANÍAS DE PUERTOS Y AUTORIDAD MARÍTIMA ARD.

♦ **Constitución de la República Dominicana.**

♦ **Acuerdos Internacionales:**

• **CONVENCIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE EL DERECHO DEL MAR, CONVEMAR**, Resolución No.478-08, del 28 de noviembre de 2008, que la aprueba el 10 de diciembre de 1982

• **SOLAS** “Safety of Life at Sea” (Convenio Internacional para la Seguridad de la Vida Humana en el Mar) **12 Capítulos, Incluidos el Capítulo XI-1 y 2 acerca del Código de Protección de Buques y de las Instalaciones Portuarias, PBIP / ISPS

• **MARPOL** “Prevention of Pollution from Ships” (Convenio Internacional para Prevenir la Contaminación por los Buques) **06 Anexos (desde I hasta VI)

• **FAL 65** “Facilitation of International Maritime Traffic” (Convenio para la Facilitación del Tráfico Marítimo Internacional)

• **STCW** “Standards of Training, Certification and Watchkeeping of Seafarers” (Convenio Internacional sobre Normas de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar”

• **LOAD LINES** “Convenio Internacional sobre Líneas de Carga” 1966

• **DECLARACIÓN MARÍTIMA DE SANIDAD**, Organización Mundial de la Salud, OMS

• **OMI**, “Organización Marítima Internacional”

• **OIT**, “Organización Internacional del Trabajo”

♦ **Leyes Nacionales:**

• **Ley núm.139-13 (Ley Orgánica de las Fuerzas Armadas de la República Dominicana)**, que designa como Autoridad Marítima a la Armada de República Dominicana.

• **Ley núm.3003-51**, Sobre Policía de Puertos y Costas,

Ley núm.305-68, Sobre la franja marítima de 60 metros de ancho a partir de la pleamar.

Ley núm.153-98 (LEY GENERAL DE TELECOMUNICACIONES), se estructura un órgano regulador, el Instituto Dominicano de Telecomunicaciones (INDOTEL), el cual promoverá el desarrollo ordenado y eficiente de las telecomunicaciones en el país, en el acto de otorgar una concesión o licencia, para la utilización de una frecuencia asociada a determinadas condiciones de uso, por parte de una estación radioeléctrica.

Ley núm.1474-38, De Vías de Comunicación

• **El Comando Naval Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., para el funcionamiento de los puertos se avalan en la siguientes leyes:**

A) **Ley núm.267-08**, del 29 de mayo de 2008, sobre Terrorismo, y crea el Comité Nacional Antiterrorista y la Dirección Nacional Antiterrorista

B) **Ley núm.426-07**, del 17 de diciembre del 2007, que sanciona la práctica de Polizón en la República Dominicana, y que en su Art. 8 designa al CESEP como Encargado de la Seguridad y de la Supervisión de los Procesos y Sistemas de Protección en los Puertos y del cumplimiento de las leyes Nacionales e Internacionales sobre la Materia, como el Código Internacional para la Protección de Buques y de las Instalaciones Portuarias (PBIP), de conformidad con la Autoridad Designada.

- C) **Ley núm.70-70** (Creación de la Autoridad Portuaria Dominicana)
- D) **Leyes núm.226-06** // 3489 de fecha 14-02-1953 y sus modificaciones (Autonomía DGA, // Ley Aduana)
- E) **Ley núm.285-04** (Ley General de Migración)
- F) **Ley núm.4990** (Ley sobre sanidad Vegetal)
- G) **Ley núm.42-01** (Ley General de Salud)
- H) **Ley núm.64-00** (Ley General de Medio Ambiente y Recursos Naturales)
- I) **Ley núm.50-88** (Ley sobre Drogas y Sustancias Controladas)
- J) **Ley núm.5317**, del 4 de marzo del 1960, que modifica el Artículo 12, del Reglamento de Servicio de Sanidad Marítima, Aérea y de Fronteras, núm.3906, del 7 de julio del 1958.
- K) **Ley núm.37-17** Que Reorganiza el Ministerio de Industria, Comercio Y Mipymes.
- L) **Ley núm.112-00** Ley Tributaria de los Hidrocarburos.

♦ **Decretos:**

•**Decreto núm. 309-10** que ordena la implementación del control de buques por el Estado Rector del Puerto y reconfirma la Armada en su función de Autoridad Marítima.

•**Decreto núm. 189-07**, 3 de abril 2007, Directiva de Seguridad y Defensa Nacional de la República Dominicana

• **Decreto núm.746-00**, del 11 de septiembre del 2000, crea Cuerpo Especializado de Seguridad Portuaria (CESEP)

• **Decreto núm. 279-04**, del 5 de abril 2004, crea Cuerpo Especializado de Control de Combustibles (CECCOM)

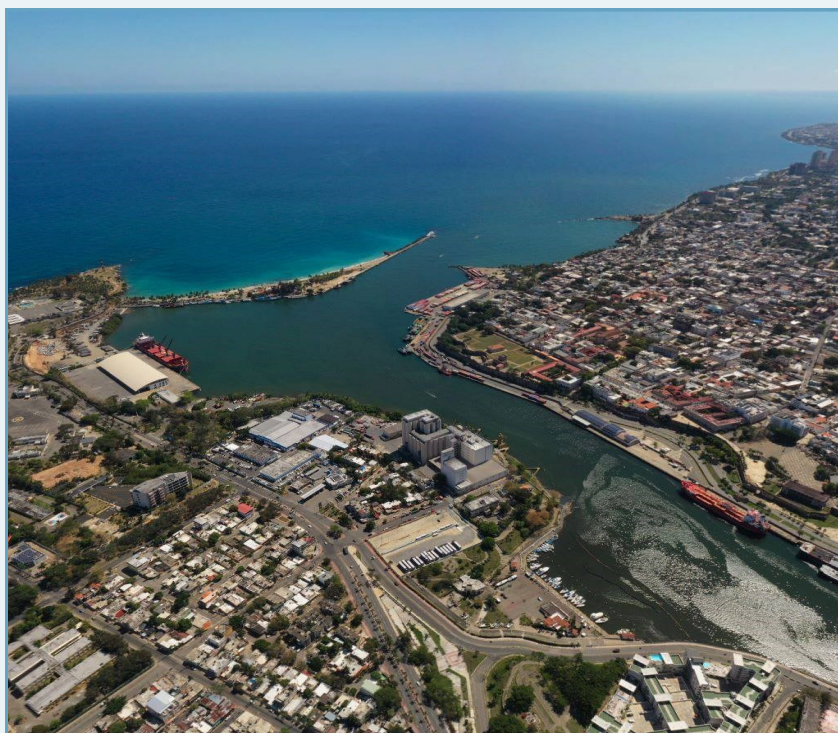


Foto: T.C. PEDRO BRAULIO ALVAREZ FELIX.ARD.

PUERTO DE SANTO DOMINGO

CONVENIOS MARÍTIMOS FIRMADOS POR LA REPÚBLICA DOMINICANA

- | | |
|------------------------------|------------------------------|
| ♦ IMO Convention 48 | ♦ LONDON Convention 72 |
| ♦ SOLAS Convention 74 | ♦ INTERVENTION Convention 69 |
| ♦ LOAD LINES Convention 66 | ♦ CLC Convention 69 |
| ♦ COLREG Convention 72 | ♦ CLC Protocol 92 |
| ♦ STCW Convention 78 | ♦ FUND Protocol 92 |
| ♦ FACILITATION Convention 65 | ♦ SUA Convention 88 |
| ♦ MARPOL 73/78 (Annex I/II) | ♦ SUA Protocol 88 |
| ♦ MARPOL 73/78 (Annex III) | ♦ SUA Convention 2005 |
| ♦ MARPOL 73/78 (Annex IV) | ♦ SUA Protocol 2005 |
| ♦ MARPOL 73/78 (Annex V) | |

CONVENIOS MARÍTIMOS QUE LA REPÚBLICA DOMINICANA PROPONE ADHERIRSE

- | | |
|---------------------------------|--------------------------|
| ♦ PAL Convention 74 | ♦ ANTI FOULING 2001 |
| ♦ CSC Convention 72 | ♦ NAIROBI WRC 2007 |
| ♦ MARPOL Protocol 97 (Annex VI) | ♦ HONG KONG CONVENTION |
| ♦ SALVAGE Convention 89 | ♦ LOAD LINES Protocol 88 |
| ♦ OPRC Convention 90 | ♦ TONNAGE Convention 69 |
| ♦ HNS Convention 96 | ♦ SAR Convention 79. |
| ♦ OPRC/HNS 2000 | ♦ BALLAST WATER 2004 |
| ♦ BUNKERS Convention 01 | ♦ MLC 2006 |

COMPOSICIÓN DEL COMANDO NAVAL



Logo Comando Naval

Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD.

Dirección de Inspectores por el Estado Rector del Puerto (DIERP), ARD

Dirección de Gente de Mar (DIGMAR), ARD

Dirección de la Escuela de Marina Mercante Dominicana (EMMD), ARD

Dirección de Servicios Hidrográficos y Oceanográficos, ARD.

Dirección de Operaciones Acuáticas (DOA), ARD.

Además cuenta con:

12 CAPITANÍAS DE PUERTOS

19 DESTACAMENTOS

41 PUESTOS

09 PUESTOS AVANZADOS.



Capitanía de Puerto Plata



Destacamento Cabeza de Toro



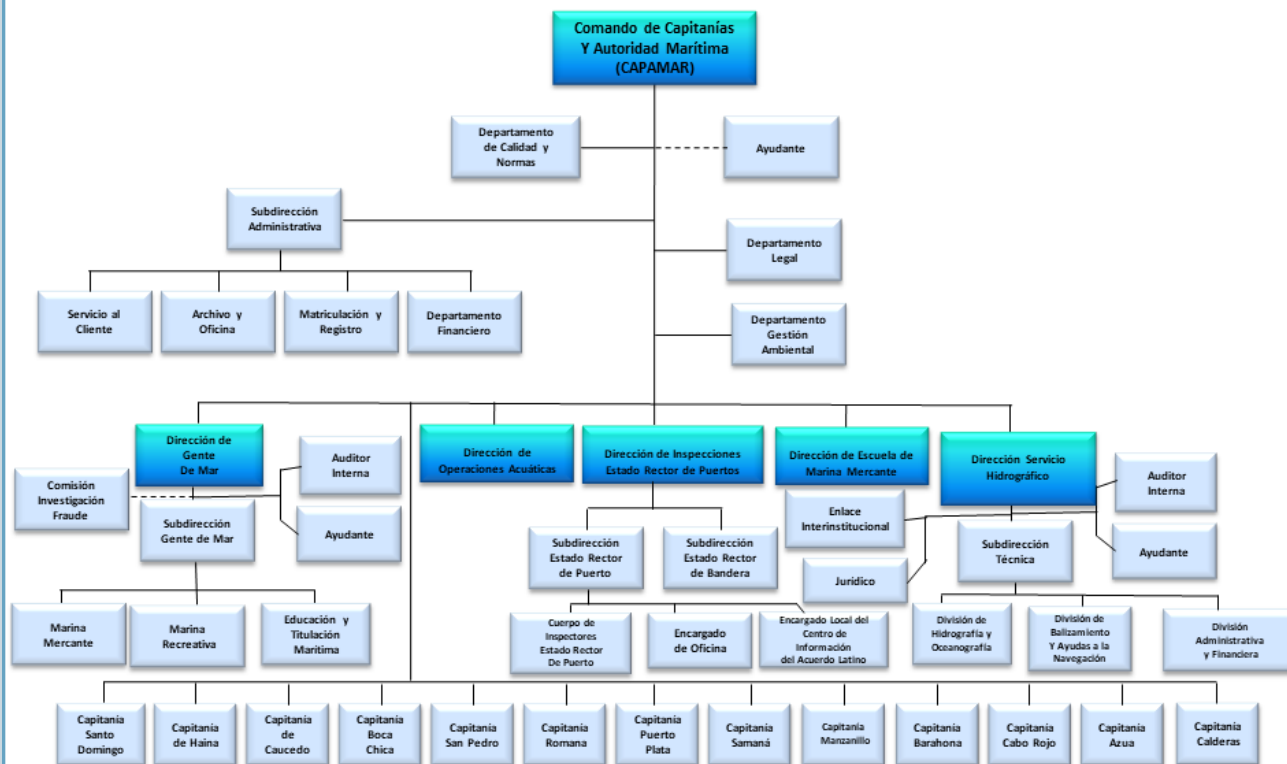
Puesto Cabo Pequeño



Destacamento Operativo Ciénega

ORGANIGRAMA DEL COMANDO NAVAL

ORGANIGRAMA CAPAMAR



Edificio del Comando Naval de Capitanías y Autoridad Marítima, ARD.

PRINCIPALES TAREAS DEL COMANDO NAVAL DE CAPITANÍAS DE PUERTOS Y AUTORIDAD MARÍTIMA

- ◆ Despachos y recibo de buques.
- ◆ Matriculación de embarcaciones.
- ◆ Inspecciones marítimas.
- ◆ Investigación de accidentes marítimos.
- ◆ Certificación y Titulación de Gente de Mar.
- ◆ Seguimiento y supervisión de los Convenios Marítimos.
- ◆ Regulación de escuelas náuticas.
- ◆ Ordenamiento de marinas, clubes náuticos, fondeaderos y varaderos de embarcaciones.
- ◆ Control y regulación del uso de la franja marina
- ◆ Certificación a constructoras de artefactos navales.
- ◆ Emisión de certificados y documentos estatutarios.



Logo Comando Naval

DESPACHOS Y RECIBOS DE BUQUES

La Armada como Autoridad Marítima actúa y coordina la asistencia de los demás organismos del Estado y entidades privadas relacionadas a la actividad portuaria, para la recepción y despacho de buques y embarcaciones menores hacia y desde nuestros puertos a nivel nacional, para verificar el cumplimiento de las leyes, acuerdos y convenios internacionales.

La recepción y despacho de buques es sólo posible desde puertos habilitados. No se permite la arribada a los buques procedentes del extranjero en ningún punto, playa o fondeadero que no esté habilitado para el comercio exterior. En estos casos los inspectores de costas u otras autoridades del litoral, establecerán la vigilancia necesaria para evitar un contrabando (violaciones a las leyes, acuerdos y convenios Internacionales), e informarán sin pérdida de tiempo, simultáneamente, a la Dirección del Comando Naval Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, a través de la Comandancia General y al Comandante de la Capitanía Puerto de su jurisdicción.

El comandante de la Capitanía de puerto es responsable de la entrada de embarcaciones a las marinas privadas y clubes náuticos localizados en nuestro país, la cual estará sujeta a las mismas regulaciones establecidas en los procedimientos establecidos precedentemente, estando las formalidades de notificación de llegada y solicitud de despacho a cargo de los administradores de estas terminales o del capitán de la embarcación, con un tiempo de anticipación no mayor de 12 horas.



Puerto de Haina

En la Comisión de recepción y despacho de estas naves sólo intervendrán las siguientes autoridades:

- a) La Armada como Autoridad Marítima, quien coordina y preside.
- b) La Dirección General de Migración.
- c) La Dirección General de Aduanas (Opcional)
- d) Un representante de Sanidad (Animal/Vegetal), salvo que otro organismo de seguridad Estatal (Dirección Nacional de Control de Drogas y otras) soliciten concurrir.

Si la arribada es voluntaria (sin notificación) a un puerto habilitado no fuere con el propósito de descargar o tomar carga, o como caso de emergencia, se investigarán las causas y aplicarán las sanciones si fuere de lugar, (Arts.48, 49 y 131 de la Ley 3003 sobre Policía de Puertos y Costas), quedando además el buque sujeto a las siguientes disposiciones:

- a) Será fondeado donde no cause trastornos al desenvolvimiento del puerto.
- b) No se permitirá a ningún tripulante salir de a bordo.
- c) No se autorizará ninguna operación con dicho buque.
- d) Se concederá un plazo de 12 horas para abandonar el puerto, siempre y cuando se compruebe que su arribada no se debió a motivos subversivos o que conlleven a la alteración del orden publico, o a propaganda contraria a las ideas sustentadas por el Gobierno; en ese caso, quedará detenido hasta que las autoridades competentes tomen su decisión.

REPÚBLICA DOMINICANA
COMANDO EN JEFE FUERZA ARMADA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA
ARMADA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA

DESPACHO DE BUQUES

Ciudad de: (1) _____
 Puerto de: (2) _____

No. (3) _____ **SE CERTIFICA**

Que: (4) _____ Matricula No. (5) _____

Capitán: (6) _____

Nacionalidad: (7) _____ Teléfono navegación: (8) _____

Tonelaje Bruto: (9) _____ Neto: (10) _____ Eslora: (11) _____

Navega con: (12) _____ Tripulantes y (13) _____ Pasajeros

Puerto Anterior: (14) _____ hora: (15) _____ fecha: (16) _____

Despachado para: (17) _____ Hora de llegada: (18) _____

Clase de Cargamento: (19) _____

Aquí ha entrado y ha sido despachado el referido buque, de acuerdo a la Ley 3003-51 y sus modificaciones sobre Policía de Puertos y Costas.

Armas de fuego c/tipo: (20) _____

Teléfonos del Comandante de Puerto: (21) _____

Dado bajo nuestras manos y sellado en este Comandancia de Puerto a las (22) _____ horas del día (23) _____ del año (24) _____ a las (25) _____ años de la Independencia de la República Dominicana.

(26) _____
 Comandante de Puerto

Despacho de Buques

CAMPOS	DATOS A LLENAR
1	Ciudad se elaboró el despacho.
2	Puerto de salida del buque.
3	Numero de despacho.
4	Nombre de la buque
5	Numero de Matricula
6	Nombre y apellidos del capitán
7	Nacionalidad del Capitán
8	Teléfono satelital o navegación
9	Tonelaje neto del buque.
10	Tonelaje bruto del buque.
11	Eslora del buque.
12	Cantidad de tripulantes.
13	Cantidad de pasajeros.
14	Puerto anterior donde partió al de salida
15	Hora de salida del puerto anterior
16	Fecha de salida del puerto anterior
17	Puerto de destino del despacho
18	Hora de llegada al puerto de despacho.
19	Clase de carga que transportara el buque.
20	Arma de fuego y tipo que lleva abord
21	Teléfono del comandante de puerto que otorgo el despacho.
22	Hora del despacho
23	Día del despacho.
24	Año del despacho.
25	Año de nuestra independencia
26	Firma del comandante de puerto.

MATRICULACIÓN DE EMBARCACIONES.

Proceso de matriculación de embarcaciones:

01.- Después de construida la embarcación, una carta dirigida al Comandante de la Capitanía de Puerto o al Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD. y (anexar permiso de construcción original).

02.- Dos (02) Fotos del Propietario o Representante tamaño 2X2 de frente.

03.- Cuatros (04) fotos actualizadas de la embarcación 5X7, de popa, proa y ambos costados y gravada en una memoria o cd en formato JPG.

04.- Fotocopia actualizada de la cédula o pasaporte del propietario o representante si es compañía.

05.- Certificación de no antecedente judicial original y vigente a nombre del propietario o representante apoderado.

07.- Si la embarcación pertenece a una entidad comercial: a).- Copia de los Estatutos Constitutivos, b).- Registro Mercantil, c).- Registro Nacional del Contribuyente RNC., d).- Certificación de la DGII de los pagos de Impuesto al día.

Nota1: La carta de solicitud de permiso de construcción como de matriculación de la embarcación, será dirigida al Comandante de la Capitanía de Puerto, ARD.,

especificando las siguientes característica de la embarcación; dimensiones, color, tipo de propulsión, valor de la embarcación, lugar donde estará surta, generales del constructor, dirección donde será construida, actividades que se dedicará, someter tres (3) nombres para que el Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD, elija el que llevará, capacidad de pasajeros, datos del propietario (Nombre, No. de Cédula de Identidad, Dirección y teléfonos).



Barco de pesca

Nota 2: Cuando la embarcación sea mayor de los 150 pies de eslora, el Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., designará una comisión de oficiales, para que inspeccione y justipree el valor a pagar, previa autorización de la Comandancia General, ARD.



Lancha de recreo



Bote de pesca artesanal

INSPECCIONES DE SEGURIDAD MARÍTIMAS



Inspección por el Estado Rector de Puertos

La Autoridad Marítima Dominicana está facultada para realizar las siguientes inspecciones:

- a) como Estado de Abanderamiento
- b) como Estado Rector del Puerto

Las inspecciones se realizarán conforme a las normas del derecho internacional, a los convenios de la Organización Marítima Internacional OMI firmados y ratificados por el Estado dominicano, así como a la legislación nacional y sus reglamentos aplicables en los diferentes espacios marítimos.

La Autoridad Marítima Dominicana expedirá a las embarcaciones y artefactos navales los certificados de seguridad de navegación correspondientes, como constancia de que se han efectuado todas las pruebas, inspecciones y verificaciones iniciales, periódicas o extraordinarias, prescritas para certificar que reúnan las condiciones técnicamente satisfactorias para la seguridad de la navegación y la vida humana en el mar, de acuerdo a los tratados internacionales y al reglamento respectivo.

La Autoridad Marítima Dominicana, cuando realice inspecciones por cambio de bandera podrá reconocer los certificados de seguridad emitidos por las sociedades de clasificación reconocidas a las embarcaciones extranjeras, en los términos de los tratados internacionales (Abanderamiento y Registro de Buques).

El servicio de inspección y verificación a botes, balsas, chalecos y aros salvavidas, señales de socorro, extintores contra incendios, equipos de radiocomunicación marítima y captación de información meteorológica requerido para la seguridad de la vida humana en el mar, se prestará en la forma y términos que establecen los tratados internacionales, los reglamentos aplicables y las normas oficiales de la República Dominicana



Investigación de siniestros

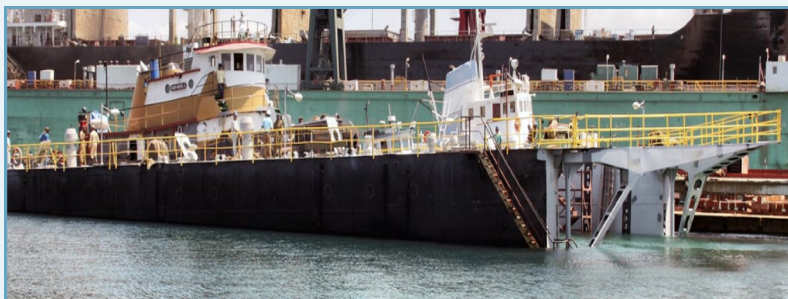
SUPERVISIÓN INDUSTRIAS DE CONSTRUCCIÓN NAVAL



Astilleros Navales de CIRAMAR

La Armada de República Dominicana mantiene una alianza estratégica con los Astilleros Navales de CIRAMAR International Trading Co., Ltd., los cuales se especializan en la industria naval y marítima que opera bajo el régimen de Zona Franca, con capacidades de reparación, mantenimiento, conversión de barcos, diseño, construcción de barcos, barcasas, plataformas, yates y naves en general.

Estas unidades navales son inspeccionadas por los inspectores de bandera del Comando Naval Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, para verificar cumplan con las normas establecidas de Seguridad Marítima, así como los convenios internacionales y sus respectivas enmiendas en vigor, siguiendo los lineamientos de la Comandancia General, ARD, la Organización Marítima Internacional (OMI), y cualquier otra figura que surja en este sentido posteriormente.



Dique num.1



Buque Escuela Almirante Juan Bautista Cambiaso BE-01,ARD., en mantenimiento y cambio del color del casco, Dique num.2

DEPARTAMENTO DE GESTION AMBIENTAL



Reforestación en Calderas Bani

El Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD, se auxilia de este departamento para garantizar que las actividades humanas relacionadas con la gestión ambiental que se realizan en las zonas costeras y marinas del país se correspondan con las leyes, normativas y reglamentos establecidos.

Las tareas de este departamento son:

- Recomendar al director del Comando naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítimas las informaciones de índole ambiental que deben comunicarse a la OMI.
- Mantener la lista de convenios marítimos ambientales, incluyendo aquellos de los cuales la Rep. Dom. no es signataria.
- Dar seguimiento a las resoluciones y circulares del Comité de Protección del Medio Marino de la OMI (MEPC) y recomendar las acciones que deban adoptarse de índole ambiental marítimo dentro de la jurisdicción de la ARD, así como recomendar que sean informados otros organismos del Estado competentes según sea el caso.
- Recomendar que se hagan los estudios, levantamientos y seguimientos que indican los convenios marítimos de los cuales el Estado dominicano es parte, tales como:
 - 1) Elaboración de mapas de sensibilidad;
 - 2) Establecimiento de las Zonas de Sacrificio;
 - 3) Establecimiento Zonas Marítimas Especialmente Sensibles;
 - 4) Estudio de la huella de emisión del transporte marítimo en la costa y puertos dominicanos según dispone el Convenio MARPOL en su anexo VI y su Código sobre los NOx.
 - 5) Levantamiento de especies marítimas invasoras (Según doctrina ambiental internacional y el Convenio BWM);
 - 6) Participar con la anuencia del Comando naval de Capitanías de Puertos y autoridad Marítima en apoyo a los levantamientos que de impacto marítimo que efectúen otros órganos estatales.
- Recomendar que las resoluciones y circulares del MEPC sea republicadas en la página de la Armada como los documentos que constituyen el marco legal y doctrinal internacional bajo el cual opera este departamento y para que los sectores nacionales e internacionales con interés en los espacios marítimos dominicano actúen en armonía a la gestión ambiental marítima.
- Entre otras tareas que le sean asignada.



Vista aérea del Proyecto de Acuicultura, ARD.

UNIDADES

Evaluación Ambiental

Esta Unidad tendrá la responsabilidad de verificar, evaluar, recomendar autorización o desestimación de proyectos, obras o actividades que se puedan desarrollar en el área de competencia de la ARD, tomando siempre en cuenta el marco jurídico de nuestra institución y la de cualquier otra dependencia del Estado Dominicano.

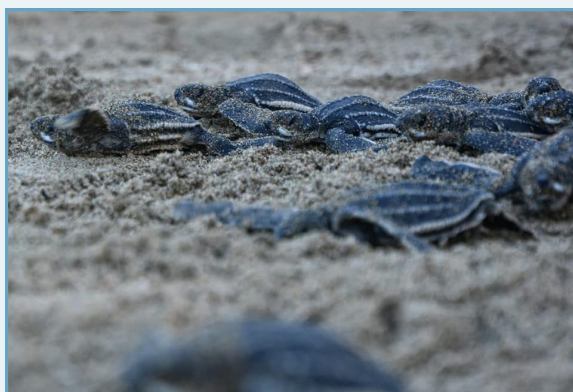
Calidad Ambiental

Esta Unidad tendrá la responsabilidad de dar seguimiento, modificar, sustituir, adecuar, recomendar suspensión, cancelación o reintroducción de autorizaciones otorgadas a proyectos, obras o actividades que se puedan desarrollar en el área de competencia de la ARD, tomando siempre en cuenta el marco jurídico de nuestra institución y la de cualquier otra dependencia del Estado Dominicano.



Liberación de alevines de tilapia río Haina

ORGANIGRAMA DEPARTAMENTO DE GESTION AMBIENTAL



Liberación de tortugas marinas

PRESERVACIÓN DEL MANATI “REMI”



 **Cuando navegue entre la Playa Publica y Guaraguao**

NAVEGA MUY DESPACIO EN LA BAHIA

Y muy despacio entre la Playa Publica y Magallanes

Si nada con ella, NO LA TOQUE

¡ Ayúdanos a cuidar a Remi !

NAVEGA DESPACIO

La Armada de República Dominicana a través del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, insta a los capitanes de embarcaciones a navegar despacio en la costa de Bayahibe-Dominicus, para la protección de un manatí hembra identificado como “Remi”, contribuyendo con la preservación de esta especie en extinción.



DIRECCIÓN GENERAL DE DRAGAS, PRESAS Y BALIZAMIENTO. ARMADA DE REPÚBLICA DOMINICANA PORTAL DE TRANSPARENCIA

La Dirección General de Dragas, Presas y Balizamiento, es una dependencia de la Armada de la República Dominicana encargada del dragado y balizamiento de los diferentes puertos, costas, ríos, y lagos, a fin de contribuir al desarrollo nacional y preservación del medio ambiente.

Esta dirección establece y mantiene dispositivos de dragados y control permanente de esta actividad en todos los puertos, muelles, ríos, playas y espacios, que representen intereses marítimos para el Estado Dominicano, a fin de contribuir con el desarrollo nacional, la protección del medio ambiente y el desarrollo de las actividades turísticas, comerciales y agropecuarias.

La Armada de República Dominicana incorporó a su flota el moderno Buque Draga (BD) Santo Domingo, ARD, adquirido por el Estado dominicano. Se trata de un buque draga anfíbio multipropósito de alta tecnología y rendimiento, capaz de realizar una gran variedad de aplicaciones en la preservación de los espacios acuáticos, protección del medioambiente marino y construcción de infraestructuras en el entorno acuático. Esta es la primera draga anfibia multipropósito que se adquiere por parte de la Armada. Con su adquisición se continúa revitalizando la flota naval que posee la institución, quien tiene a su cargo la responsabilidad de velar por el mantenimiento y las operaciones de dragado en el Estado dominicano.



Buque Draga (BD) Santo Domingo, ARD

El BD Santo Domingo contribuirá al uso sostenible y recuperación de las vías acuáticas del Estado dominicano, mediante la profundización de nuestros ríos, afluentes, canales, lagunas, lagos, estanques y dársenas. Esta draga anfibia multipropósito coadyuvará además a mitigar los efectos negativos que producen el cambio climático en la República Dominicana, al contrarrestar las inundaciones causadas por el desbordamiento de los ríos, que ponen en peligro la sociedad dominicana y afectan la productividad de la nación. Con los trabajos de ampliación y el acondicionamiento de los puertos habilitados, las marinas y las infraestructuras que puede llevar a cabo el Buque Draga (BD) Santo Domingo se dinamiza la economía nacional. Además de que permitirá la recuperación y mantenimiento de los ecosistemas marítimos de la República Dominicana, tales como: las playas, lagos y ríos.



Demostración de Buque Draga (BD) Santo Domingo, ARD., en el río Ozama

PROGRAMA DE REORDENAMIENTO DE LAS ACUÁTICAS AL SERVICIO DEL TURISMO

La Armada de República Dominicana, en cumplimiento de su misión constitucional de seguridad y defensa de las costas de la nación y de su rol como autoridad marítima, en busca de la preservación de la seguridad y de la protección de la vida humana en el mar, así como la conservación del medioambiente, está llevando a cabo desde el pasado mes de octubre del año 2018, un programa de reordenamiento, control y vigilancia, de todo el litoral costero y marino del país, así como también, el control del tránsito marítimo de todas las embarcaciones, que realicen actividades de pesca, de recreo y turísticas.

Asimismo, a través de su Dirección de Servicios Hidrográficos, llevaron a cabo un programa de señalizaciones de los canales de navegación y las delimitaciones de las áreas de fondeos, de todas las piscinas naturales en el mar, para la protección de los turistas nacionales e internacionales, que visitan las distintas playas del país. También a través de su Dirección de la Escuela de Marina Mercantes Dominicana se iniciaron los entrenamientos a todos tripulantes de embarcaciones de todas las acuáticas al servicio del turismo.



REUNIÓN DE PLANIFICACIÓN CON LAS EMPRESAS DE SERVICIOS ACUÁTICOS AL TURISMO EN BÁVARO



REUNIÓN DE PLANIFICACIÓN CON LAS EMPRESAS DE SERVICIOS ACUÁTICOS AL TURISMO EN BAYAHIBE



DIRECCIÓN DE INSPECTORES POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO(DIERP)ARD.



Logo Dirección de Inspectores por el Estado Rector de Puertos

El Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD, se auxilia de esta dirección para aplicar normas relativas al control de buques por el Estado Rector de Puertos, hacer cumplir las políticas y acuerdos internacionales vigentes relacionados con la seguridad marítima, protección de la vida humana en el mar, el medio marino y los recursos naturales en todos los puertos, terminales turísticas en la República Dominicana.

Además está compuesta por un cuerpo técnico en inspecciones marítimas, formados con los más elevados criterios en los convenios OMI, destinados a velar por el cumplimiento de éstos, en los buques de bandera extranjera, que tocan puertos locales, los cuales deberán estar debidamente estandarizados, garantizando así la seguridad marítima en mares limpios.

¿QUÉ ES EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO?

Esto se refiere a la inspección de buques extranjeros que arriban voluntariamente a los puertos nacionales, con el propósito de asegurar que se cumplan con las disposiciones establecidas en los convenios internacionales, que el Estado es parte y con ello asegurar la vida humana en el mar, la protección marítima y la prevención de la contaminación del medio marino.

¿POR QUÉ SURGE EL ESTADO RECTOR DE PUERTOS?

Surge por la necesidad de brindar seguridad y protección al medio marino, como un refuerzo de la labor de implantación del Estado de abanderamiento, pero la experiencia ha demostrado que pueden ser sumamente eficaces. A raíz del interés de la República Dominicana en ingresar al Acuerdo Latinoamericano de Viña del Mar, se creó la Dirección de Inspectores por el Estado Rector de Puertos (DIERP), ARD, mediante Decreto Presidencial #309-10, de fecha del 9 de junio del 2010 y la Orden General No. 030-2010, de fecha 11 de junio del 2010, la cual funciona apegada a las resoluciones OMI A.1119(30) que son los procedimientos para el control de buques por el Estado Rector del Puerto, así también, indispensablemente apegada a la legislación nacional que influye en el ámbito marítimo.

FUNCIONES DEL ESTADO RECTOR DE PUERTOS

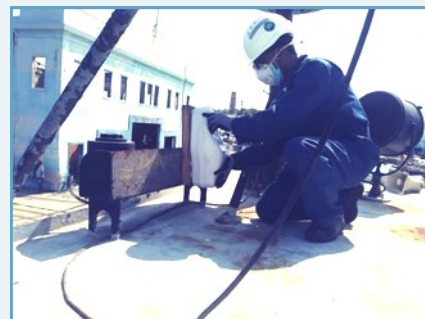
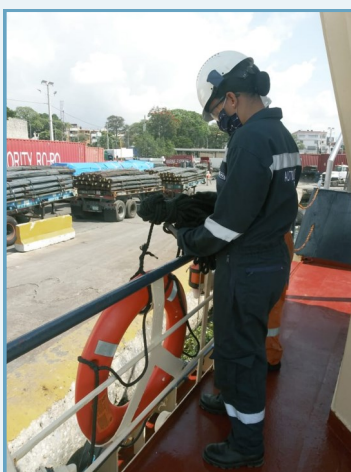
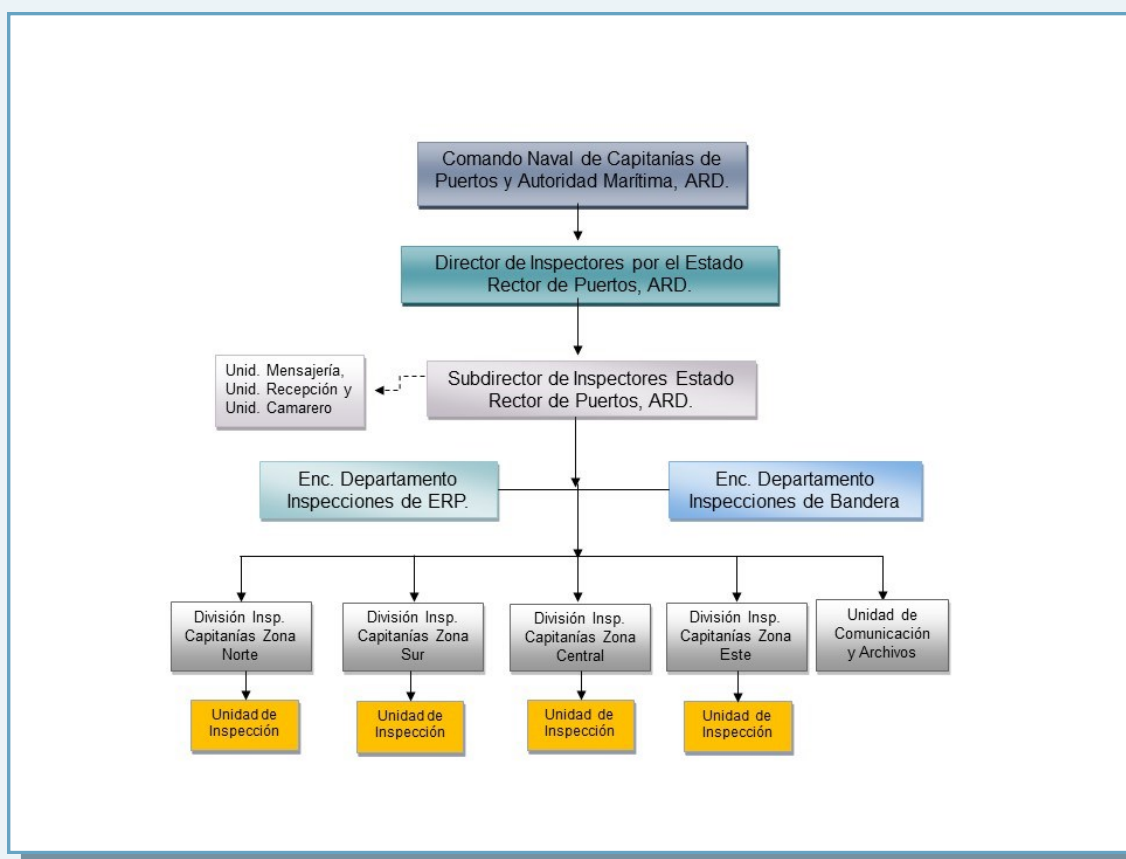
El comando naval apegado a la resolución OMI A.682(17) sobre Cooperación regional en el ámbito de la supervisión de buques y el control de descargas mediante la que se promueve el establecimiento de acuerdos regionales, ha dispuesto como funciones principales de esta dirección :

- ◆ Inspeccionar en carácter por el Estado Rector de Puertos y Seguridad Marítima los buques de bandera extranjera, que se encuentren en nuestros puertos, verificando las condiciones estructurales, la vigencia de los certificados y documentos estatutarios que los buques deben llevar a bordo.
- ◆ Verificar el cumplimiento de las normas contenidas en los convenios internacionales de la Organización Marítima Internacional (OMI).
- ◆ Comprobar la competencia del capitán y de los oficiales a bordo, revisar las condiciones de un buque y que su equipamiento cumpla con los requerimientos de las convenciones internacionales.
- ◆ Impartir charlas educativas, seminarios y conferencias y mantener la capacitación del personal que conforma esta dirección sobre el control por el Estado Rector de Puertos y Seguridad Marítima.



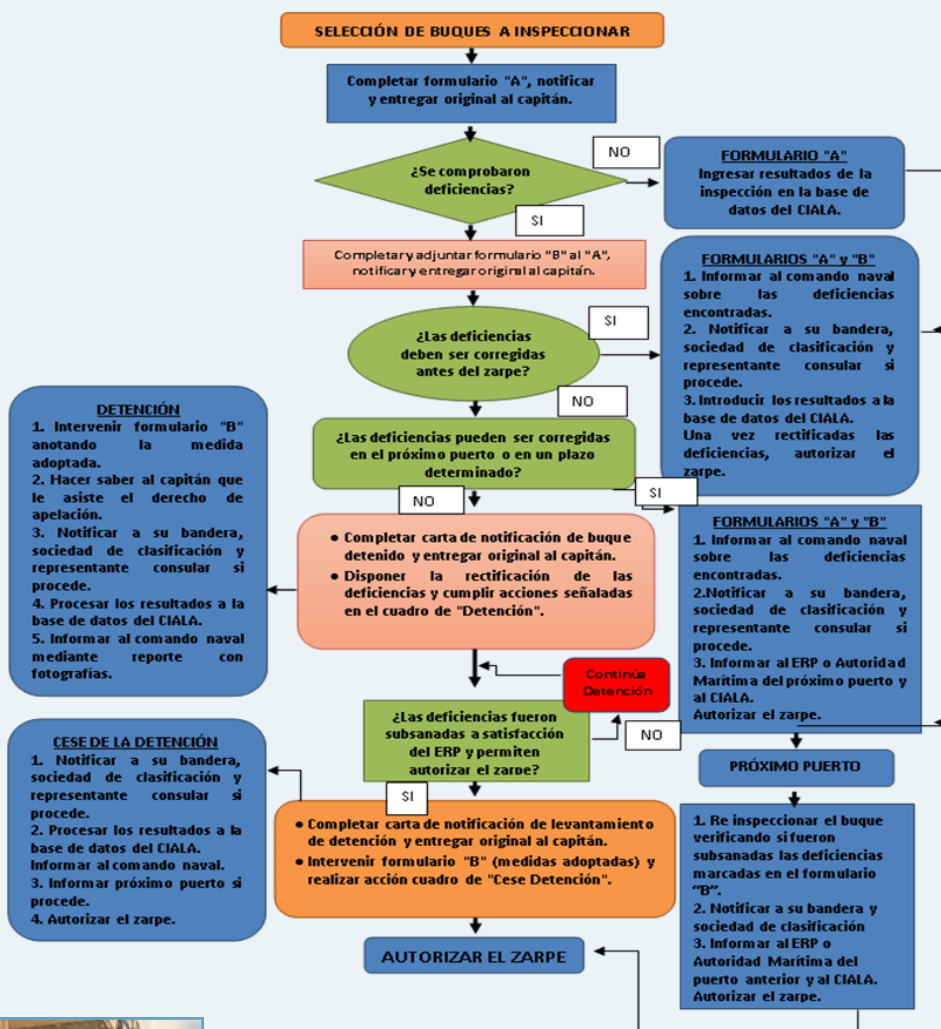
Inspecciones por el Estado Rector de Puertos

ORGANIGRAMA



Inspecciones por el Estado Rector de Puertos

PROCEDIMIENTO PARA LA INSPECCIÓN DE BUQUES



Inspecciones por el Estado Rector de Puertos



ACUERDO LATINOAMERICANO DE CONTROL POR EL ESTADO RECTOR DEL PUERTO, 1992 "ACUERDO DE VIÑA AVM"



Logo Acuerdo Viña del Mar

El 05 de Noviembre de 1992, durante el desarrollo de la sexta reunión de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de Sudamérica, Cuba, México y Panamá (ROCRAM), se aprobó mediante Resolución N° 5 el Acuerdo Latinoamericano sobre Control de Buques por el Estado Rector del Puerto, el cual fue suscripto inicialmente por Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, México, Panamá, Perú, Uruguay y Venezuela, realizándose de esta manera un paso internacional trascendental al constituirse en la primera región emergente en lograr este tipo de acuerdo marco de índole operacional.

Progresivamente fueron incorporándose nuevos Estados miembros como lo fue Cuba (1995), Bolivia (2000), Honduras (2001), Guatemala (2012). El 01 de octubre del 2010 la República Dominicana a través de la Marina de Guerra Dominicana hoy Armada de República Dominicana es aceptada como Miembro Cooperador en la XVII Reunión del Acuerdo de Viña del Mar, en Colombia, luego en noviembre del 2012 es aceptada Miembro Pleno del Acuerdo de Viña del Mar, Rio de Janeiro, Brasil, ascendiendo en la actualidad a un total de quince Autoridades Marítimas.

LOS PAISES QUE FORMAN PARTE DEL ACUERDO LATINOAMERICANO

	Argentina		Bolivia
	Chile		Colombia
	Ecuador		Honduras
	Perú		Uruguay
	Venezuela		Cuba
	República Dominicana		México
	Panamá		Brasil
	Guatemala		

El objetivo del Acuerdo de Viña del Mar consiste en el compromiso asumido por las autoridades marítimas de la región en mantener un sistema eficaz de inspección a fin de garantizar, sin discriminaciones en cuanto al pabellón, que los buques extranjeros que visitan sus puertos cumplen con las normas establecidas en los convenios internacionales.

Este comando naval a través de esta dirección tiene por tendencia hasta el día de la fecha, las inspecciones de un aproximado de (940) buques y la identificación de (190) buques deficientes, de estos buques (12) han sido expulsados de nuestras aguas, por representar un peligro para la Seguridad Marítima, la Seguridad de la Vida Humana en el Mar, la Protección del Medio Marino y el Comercio Marítimo, así como también, apoyando al Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales, en cumplimiento con la Ley General de Medioambiente 64-00.



Remolcador



Buque de contenedores



Tanquero

NIVELES DE INSPECCIÓN

Los niveles de inspecciones establecidas para el Estado Rector de Puertos son:

◆ INSPECCIÓN INICIAL

Se trata de una inspección simple, dando en principio por supuesto que el buque cumple con la normativa y posee certificados válidos.

◆ INSPECCIÓN MÁS DETALLADA

La que se efectúa cuando existen motivos fundados para pensar que el estado del buque, su equipo o la tripulación no se ajustan en lo esencial a los pormenores de los certificados.

◆ RE-INSPECCIÓN

Se trata cuando se re-inspecciona el buque, para averiguar si fueron corregidas las deficiencias encontradas después de la inspección mas detallada.

◆ DE SEGUIMIENTO

Se trata de dar continuidad y seguimiento al buque al cual le han sido levantados los códigos impuestos previamente, y que posteriormente se procede a inspeccionar para tener seguridad de que la compañía del buque cumple con la gestión de no deficiencias.

BUQUES SUJETOS A INSPECCIÓN

Son los buques regidos por las disposiciones de los convenios internacionales, los buques pertenecientes a Estados no parte y los buques de dimensiones inferiores a las establecidas en los convenios

¿CON QUE FRECUENCIAS SE INSPECCIONA?

Esto dependerá de dos factores:

- ◆ Primero de la frecuencia de las inspecciones es responsabilidad de cada Estado miembro de la OMI, y
- ◆ Segundo, cada país que forme parte de algún acuerdo regional utilizará lo determinado en estos.

Estas inspecciones de supervisión por el Estado Rector del Puerto se concibieron originalmente como un refuerzo de la labor de implantación del Estado de abanderamiento, pero la experiencia ha demostrado que pueden ser sumamente eficaces. La supervisión de buques extranjeros contribuye al fomento de la cultura de la seguridad y mejora de la calidad del transporte marítimo, estimulando las prácticas seguras y la gestión adecuada de los buques.



Inspecciones por el Estado Rector de Puertos

DIRECCIÓN DE GENTE DE MAR (DIGMAR)



Logo Dirección Gente de Mar

Esta dirección trabaja bajo el mando del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., para promover, fortalecer, actualizar y garantizar la formación náutica de la gente de mar en la República Dominicana, a fin de mantener registro y emitirles documentos que cumplan con los lineamientos de la Organización Marítima Internacional (OMI).

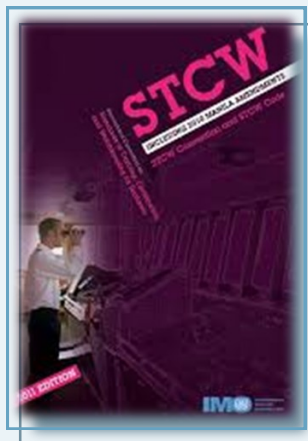
Además de certificar y supervisar las academias náuticas nacionales, garantizando que los programas de entrenamiento estén acorde con lo establecido en el Convenio de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar STCW.

Es responsable de expedir títulos, certificados, carnets y otros documentos para la gente de mar, dar seguimiento a las actualizaciones de los convenios marítimos Internacionales relacionados con la gente de mar.

El 15 de diciembre del 2015, mediante la Resolución No. 361-15, G. O. No. 10823, la República Dominicana se adhiere al Convenio de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW/78), enmienda de Manila 2010, de la Organización Marítima Internacional (OMI), el cual es la norma principal para que los marineros mercantes dominicanos sean aceptados como Gente de Mar en el transporte marítimo internacional.

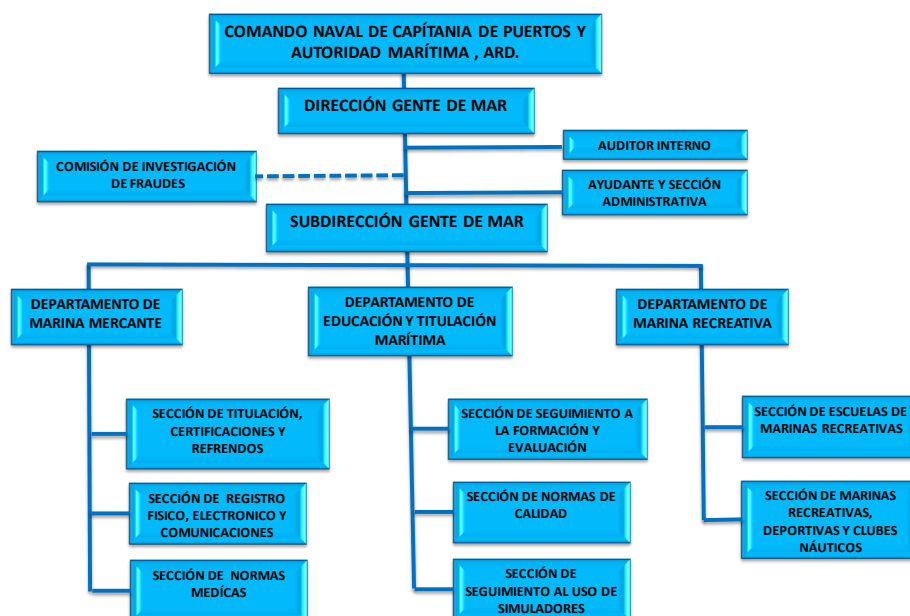
Para lograr la adhesión al convenio, la Armada de República Dominicana reorganizó su estructura organizacional y creó la Dirección de Gente de Mar y la Escuela de Marina Mercante Dominicana, la primera para que coordine y dirija todo lo relativo al registro y gestión en lo que respecta a la gente de mar, y la segunda para que funja como una escuela modelo para la formación náutica y administración marítima.

La Dirección de Gente de Mar, se compromete a cumplir con una política de calidad, que se manifiesta mediante nuestro firme compromiso de acatar lo dispuesto en la regla I/8, sobre normas de calidad estipulado en el convenio STCW enmendado y con la norma ISO 17024, para satisfacer a nuestros clientes, para ello garantizamos impulsar una cultura de calidad basada en los principios de honestidad, liderazgo y desarrollo del recurso humano, solidaridad, compromiso de mejora continua y seguridad en nuestras operaciones.



Gente de mar

ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓN DE GENTE DE MAR (DIGMAR), ARD



PRINCIPALES TAREAS DE LA DIGMAR

- ♦ Regularizar y certificar las escuelas náuticas dominicanas.
- ♦ Emisión de libreta de gente de mar.
- ♦ Titulación, certificación, revalidación y endoso de títulos de la gente de mar.
- ♦ Emisión de documentos de tripulantes de lanchas de recreo, yates, bote de pesca.
- ♦ Certificación del instructor marítimo reconocido.
- ♦ Certificación de los centros de salud y laboratorios autorizados.
- ♦ Certificación de los facultativos reconocidos médicos certificados.

LISTA BLANCA DE LA ORGANIZACIÓN MARÍTIMA INTERNACIONAL

El Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., a través de esta dirección para dar total cumplimiento al Convenio de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar STCW, solicitó por la vía correspondiente al Secretario General de la Organización Marítima Internacional (OMI), la inclusión de la República Dominicana a la Lista Blanca de esa organización, con el fin de poder brindar un mayor y mejor apoyo de servicios, a los empleados de las distintas entidades del sector marítimo portuario, así como a las empresas involucradas en el ámbito del comercio marítimo internacional.

Para que la República Dominicana pueda ser incluida en la Lista Blanca, debe recopilar y generar una serie de documentos e informaciones que comprenden organizaciones dentro de la Armada, así como ciertos documentos de órganos estatales ajenos a la Armada, los cuales serán enviados al secretario general de la OMI.

¿ QUÉ SIGNIFICA LA "LISTA BLANCA" OMI PARA LOS NAVEGANTES ?

Si un país está en la "Lista Blanca", significa que la Organización Marítima Internacional (OMI), ha calificado y certificado el cumplimiento total del Convenio de Formación, Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW). En consecuencia, otros países deben aceptar sus certificados y enmiendas.



ESTADO ACTUAL DEL PROCESO DE INCLUSIÓN DE LA REPÚBLICA DOMINICANA A LA LISTA BLANCA

La Armada de la República Dominicana a través del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., esperan la respuesta sobre el proceso de inclusión de la República Dominicana a la Lista Blanca de la Organización Marítima Internacional (OMI), mediante su Comité de Seguridad Marítima de la OMI, el cual deberá responder el informe de la información inicial, conforme a lo establecido en el Convenio de Formación, Titulación y Guardia de la Gente de Mar (STCW), enmienda de Manila 2010, en su artículo IV, la regla I/7 y la sección I/7 del Código de Formación, explicando que documentación le falta a la República Dominicana, para dar pleno cumplimiento a las normativas que exige este Convenio para su inclusión.

En la actualidad este proceso se encuentra en su etapa final para la inclusión, el cual se ha visto interrumpido por ambas partes, por la situación que nos afecta a nivel global sobre la pandemia del COVID-19.

CARNET GENTE DE MAR Y TITULO DE CAPITAN DE BUQUE

En la DIRECCIÓN DE GENTE DE MAR ARD (DIGMAR), se encuentran registradas hasta el día de la fecha más de 2500 emisiones de certificados y títulos de competencia, entre los que se encuentran emisiones de libretas de gente de mar, títulos de capitanes, primer oficial, jefe de máquinas, ayudante de máquinas, oficial de la guardia de navegación, contra maestres.



Carnet Gente de Mar



Título

DIRECCIÓN DE LA ESCUELA DE MARINA MERCANTE DOMINICANA (EMMD), ARD



Logo Dirección Escuela Marino Mercante

La Dirección de la Escuela de Marina Mercante Dominicana, ARD., trabaja bajo el mando del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., para formar profesionalmente el personal de la marina mercante en un ambiente transparente y justo.

La Escuela de Marina Mercante Dominicana es un centro modelo de entrenamiento y formación náutica, la cual fundamenta sus procesos en los estándares establecidos por la Organización Marítima Internacional (OMI) en el Convenio de Formación Titulación y Guardia para la Gente de Mar (STCW enmiendas de Manila de 2010) y la Norma ISO 29990 sobre calidad de la educación no formal. La Escuela de Marina Mercante Dominicana surge como una necesidad para facilitar la adhesión de la República Dominicana al Convenio STCW.

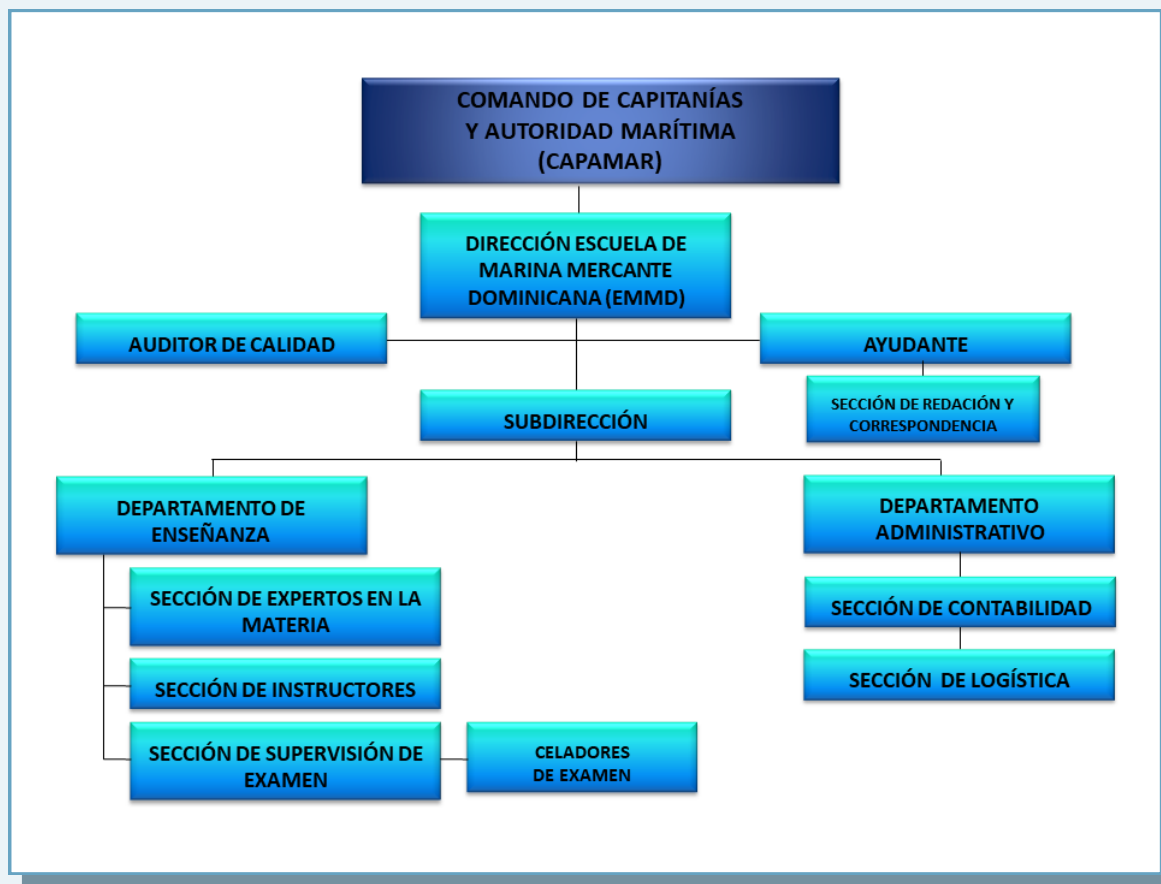
Esta Escuela crea el vínculo entre la formación de la gente de mar y las certificaciones que estos deben poseer para desempeñar función a bordo de los buques mercantes. Para alcanzar la adhesión al convenio, la Armada de República Dominicana desarrolló el proyecto de creación de la Escuela de Marina Mercante Dominicana, la cual, previo varios ensayos, impartió su primer curso a los marinos mercante dominicanos el 3 de junio de 2016. Desde entonces, la Escuela ha impartido cursos modelos de la OMI con una participación promedio de 40 cursantes por semana. Este centro de capacitación, además de funcionar como una escuela modelo para la formación náutica, también funge como una escuela para la administración marítima proveyendo entrenamiento sobre gestión marítima en sentido general.



DECLARACIÓN DE CALIDAD.

La Escuela de Marina Mercante Dominicana se compromete a ofrecer formación náutica que cumpla con los requisitos del Convenio STCW, los cursos modelo de la OMI y la Norma ISO 29990 en un ambiente transparente y ético, con correcciones proactivas y reacción rápida ante deficiencias notadas a través de su sistema de control de calidad.

ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓN DE LA ESCUELA DE MARINA MERCANTE DOMINICANA (EMMD), ARD



GESTIÓN DE LA ESCUELA DE MARINA MERCANTE DOMINICANA (EMMD), ARD.

La Escuela cuenta con un aula virtual por medio de la cual se imparten cursos a distancia en modalidad semipresencial. Con esta plataforma se ponen los cursos a disposición de un mayor número de cursantes de los que se pueden recibir regularmente en las aulas. Esta modalidad alienta los marinos mercantes a inscribirse en los cursos sin que el tiempo, la distancia y el trabajo constituyan obstáculos. Con esto deseamos contribuir a una formación incluyente para toda nuestra gente de mar.

El proyecto Escuela de Marina Mercante Dominicana es gradual y progresivo, cuyo fin es desarrollar programas de entrenamiento según las necesidades de la marina mercante dominicana y la administración marítima. Por esta razón, además de los programas ya implantados, se están desarrollando nuevos cursos, empleando como fundamento los lineamientos de la Organización Marítima Internacional y tomando como meta, satisfacer las necesidades de formación de los marinos mercante dominicanos. En ese orden también se han incluido los marinos de embarcaciones de placer, para que también se fomente la cultura marítima en el ámbito recreativo.

CURSOS DISPONIBLES

Cursos Modelo OMI Básicos

1. OMI 1.13 Primeros Auxilios
2. OMI 1.19 Técnica de Supervivencia en el Mar
3. OMI 1.20 Lucha Contra Incendio
4. OMI 1.21 Seguridad Personal y Responsabilidad Social
5. OMI 3.26 Sensibilización Sobre la Protección del Buque para Gente de Mar a las que se le asignen tareas de protección.
6. OMI 3.27 Sensibilización Sobre la Protección del Buque para Gente de Mar a las que no se le asignen tareas de protección.



Logo Dirección Escuela Marino
Mercante

Cursos Modelo OMI Especiales.

1. OMI 1.28 Control de Multitudes.
2. OMI 1.29 Gestión de Crisis y el Comportamiento Humano.
3. OMI 3.17 Inglés Básico.

Cursos avanzados comunes a Puente y Máquina.

1. OMI 1.38 Sensibilización con Respeto al Medio Marino.
2. OMI 1.39 Liderazgo y Trabajo en Equipos.
3. OMI 1.14 Primeros Auxilios.
4. OMI 1.15 Cuidados Médicos Abordo.
5. OMI 1.23 Suficiencia en el Manejo de Embarcaciones de Supervivencia y Botes de Rescate no Rápidos.
6. OMI 2.03 Lucha Contra Incendios.
7. OMI 3.17 Inglés Técnico Marítimo.

Cursos para la Sección de Máquinas.

1. OMI 1.07 Navegación Radicar a Nivel Operaciones.
2. OMI 1.08 Navegación Radicar a Nivel de Gestión.
3. OMI 1.25 Operador General del Sistema [SMSSM].
4. OMI 1.26 Operador Restringido del [SMSSM].
5. OMI 1.34 Sistema de Identificación a Distancia [SÍA].
6. OMI 7.01 Capitán y Primer Oficial.
7. OMI 7.03 Oficial a Cargo de la Guardia de Navegación en el Puente.

Cursos para la Sección de Máquinas.

1. OMI 7.02 Jefe y Segundo Ingeniero de Maquina.
2. OMI 7.04 Oficial a Cargo de una Guardia de Maquina.

CURSOS DISPONIBLES

Programas para Marina deportiva y de recreación.

1. COER-4MN Curso para Operadores y Marineros de Embarcaciones de Recreo con capacidad hasta 4 millas náuticas.
2. PER Patrón de Embarcación de Recreo.
3. PAL Patrón de Lancha.
4. PAY Patrón de Yate.
5. CAY Capitán de Yate.

Cursos para la Administración Marítima.

1. Inspector de Litoral.
2. Inspector de Embarcación de Recreo.
3. OSERP Oficial Inspector por el Estado Rector del Puerto.
4. FSI Implementación por el Estado de Bandera.
5. OMI 3.12 Curso para Titulador, Evaluador y Asesor de la gente de Mar.
6. OMI 3.09 Instructor Marítimo.



Supervivencia en el mar

CURSO TALLER PARA OPERADORES Y MARINEROS DE EMBARCACIONES DE RECREO COER-4MN EN ZONAS TURÍSTICAS



• ALCANCE DEL PROGRAMA

Cubre aspectos básicos sobre seguridad de la vida humana en el mar, seguridad marítima en general y protección del medio marino.

• OBJETIVO GENERAL

Generar un cambio de conducta de los operadores de las embarcaciones de recreo, para brindar un servicio seguro, confiable y de calidad, en las actividades turísticas acuáticas.

• MODALIDAD DEL CURSO

- Curso Taller 3 Días.

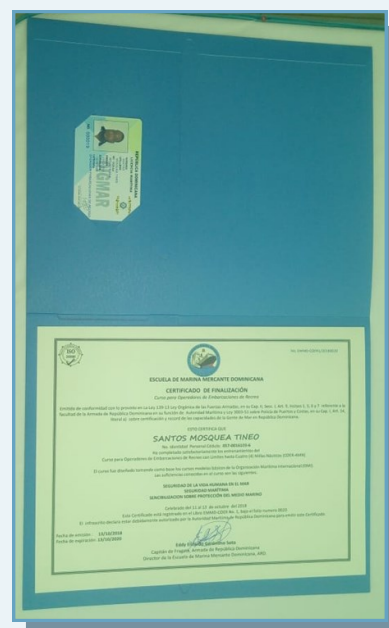


Entrega de Certificado

BAVARO Y BAYAHIBE



ENTREGA DE CERTIFICADOS, CARNETS Y LICENCIAS MARÍTIMAS A OPERADORES Y MARINEROS DE BOTES DE RECREO, VÁLIDAS POR 2 AÑOS



CURSO TALLER PARA OPERADORES Y MARINEROS DE EMBARCACIONES DE RECREO COER-4MN EN BAVARO Y BAYAHIBE



Ejercicios de supervivencia en el mar



Primeros Auxilios

PROGRESOS DEL PROGRAMA

• **CURSO TALLER EN BAVARO Y PUNTA CANA**

675 PERSONAS CAPACITADAS EN 11 SEMANAS

• **EN BAYAHIBE, HIGUEY**

710 PERSONAS CAPACITADAS EN 15 SEMANAS

• **EN SAMANA Y LAS GALERAS**

315 PERSONAS CAPACITADAS EN 6 SEMANAS

• **EN PUERTO PLATA**

55 PERSONAS EN 1 SEMANA

EN BOCA CHICA

481 PERSONAS EN 8 SEMANAS

2,236 CAPACITADOS HASTA ENERO 2020 .



Orientación de ejercicios de supervivencia en el mar

Dirección: Avenida España, Punta Torrecilla, Villa Duarte Santo Domingo Este, República Dominicana.
Base naval 27 de Febrero, Armada de República Dominicana.

Contacto para información general:

829-760-8147

Email emmd@academianaval.edu.do

Subdirector

829-760-3756

Email: subdir.emmd@academianaval.edu.do

Director

829-760-8099

Email dir.emmda@academianaval.edu.do

Página web:

emmd@academianaval.edu.do

Redes sociales:

www.escuelademarinaMercanteard.com

[www.facebook/emmdARD/](https://www.facebook.com/emmdARD/)

DIRECCIÓN DE SERVICIOS HIDROGRÁFICOS Y OCEANOGRÁFICOS, ARD.



Logo Dirección Servicio Hidrográficos

Esta dirección trabaja bajo el mando del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., para las actualizaciones de nuestras cartas náuticas, emisión de Avisos



Reparación e Instalación del Faro de Perdernales



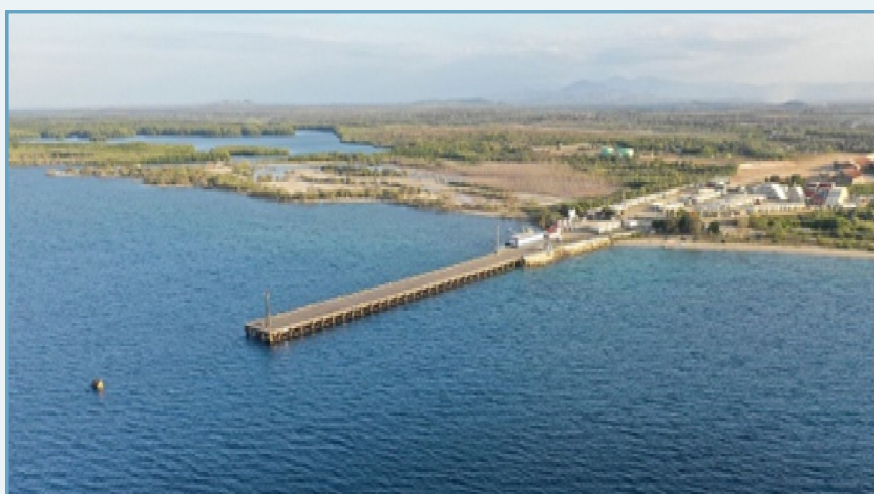
Colocación de Boya Bahía de Luperón

Náuticos, Navales y Costeros, la actualización de derrotero, anuario de marea, instalación y mantenimiento de boyas, construcción de faros y mantenimiento de los mismos, brindar apoyo y seguridad a la navegación marítima y a los navegantes en general, logrando con esto contribuir al desarrollo nacional y al cumplimiento de los objetivos de la Republica Dominicana.

Para “**DAR SEGURIDAD A LA NAVEGACIÓN**”, con ello se busca obtener y difundir la información sobre las profundidades y el fondo marino, lagos y ríos, así como los perfiles de la costa, mediante los levantamientos hidrográficos, aumentando con esto los aspectos tecnológicos de las ciencias marinas.

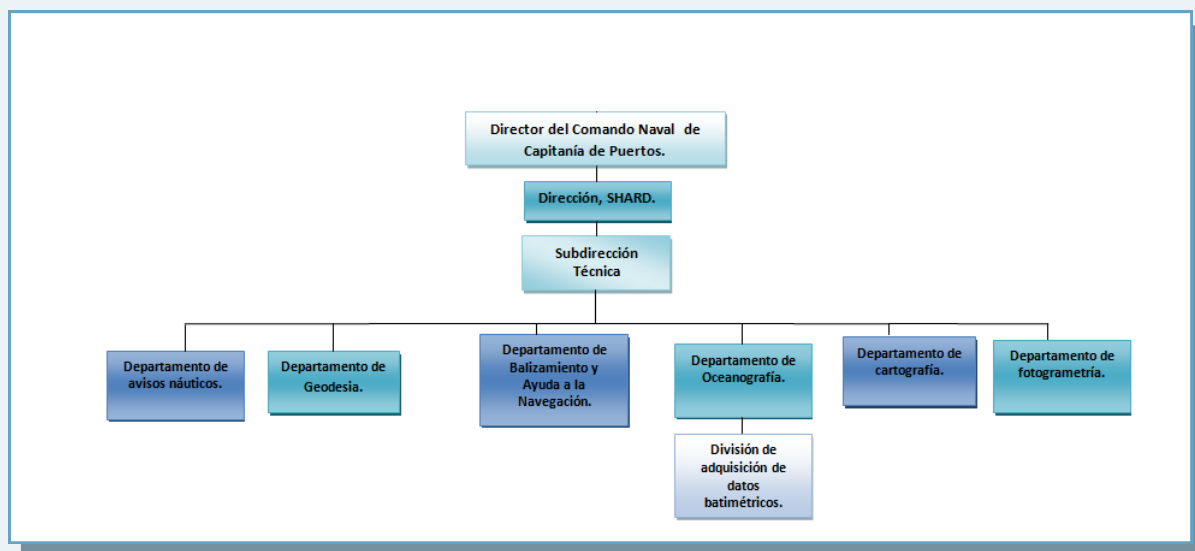


Confeción de Carta Náuticas



Batimetría del Puerto de Manzanillo

ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓN DE SERVICIOS HIDROGRÁFICOS Y OCEANOGRÁFICOS, ARD.



CREACIÓN DE LA DIRECCIÓN DEL SERVICIO HIDROGRÁFICO Y OCEANOGRÁFICO, ARD.

Efectivo el día 10 de septiembre del 2015, mediante la Orden General Núm. 014-2015, acta descrita en el Párrafo 1ro., de la referida orden de la Comandancia General, ARD., creó “la Dirección de Servicios Hidrográficos y Oceanográficos (DISEHO) ”, ARD., la cual estará encargada actualizar las Cartas Náuticas de la Republica Dominicana, mantener las ayudas a la navegación y mantener las investigaciones en el ámbito de la hidrografía y tiene como misión: “administrar las actividades relacionadas con el ámbito hidrográfico, con el fin de contribuir al desarrollo nacional, brindar apoyo y seguridad a la navegación marítima y a los navegantes en general, contribuyendo a los a objetivos nacionales”.

PRINCIPALES TAREAS DE LA DIRECCIÓN DEL SERVICIO HIDROGRÁFICO.

- Proceso de capacitación.
- Comisión hidrográfica regional Mesoamericana y del mar Caribe.
- Derrotero.
- Avisos Náuticos.
- Anuario de Marea.
- Zonas de fondeo.
- Programa de reordenamiento y señalización de canales de navegación.
- Alcances del programa de reordenamiento y entrenamiento.
- Trabajos realizados.
- Habilidad y construcción de faros.
- Balizamiento.

PROCESO DE CAPACITACIÓN



ESPECIALIDAD DE HIDROGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA NÁUTICA EN LAS CATEGORÍAS (A) Y (B) IMPARTIDA EN LOS PAÍSES ESTADOS UNIDOS, ESPAÑA, MÉXICO, COREA DEL SUR, ENTRE OTROS.



4TO Y 5TO CURSO BÁSICO DE HIDROGRAFÍA, EN EL INSTITUTO NAVAL DE ESTUDIOS SUPERIORES, BASE NAVAL 27 DE FEBRERO, IMPARTIDO CADA AÑO, DEL 14 AL 25 MAYO Y DE 01 AL 12 DE OCTUBRE DE CADA AÑO.



CURSO OFICIAL MARÍTIMO INTERNACIONAL, NEWPORT, RHODE ISLAND 2019

PROCESO DE CAPACITACIÓN



ESPECIALIDAD EN OBSERVACIONES DEL OCÉANO, MEDIANTE BOYAS OCEANOGRÁFICAS, IMPARTIDO EN COREA DEL SUR (KOICA).



CURSO EN ESPECIALIDADES EN HIDROGRAFÍA Y CARTOGRAFÍA NÁUTICA, A TRAVÉS DE LA ASOCIACIÓN DE ESTADO DEL CARIBE (AEC)



DIPLOMAS ENTREGADOS AL PERSONAL DE NUESTRA INSTITUCIÓN ARD Y 15 PARTICIPANTES INTERNACIONALES, DESPUÉS DE HABER CULMINADO EL CURSO DE AVISOS NÁUTICOS, MARITIME SAFETY INFORMATION (MSI), CON SEDE EN LA REPUBLICA DOMINICANA, DEL 9 AL 11 DE DICIEMBRE DEL 2019

COMISIÓN HIDROGRÁFICA REGIONAL MESOAMERICANA Y DEL MAR CARIBE (MACHC)



La Armada de República Dominicana, a través del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, y su Dirección de Servicios Hidrográficos, realizaron una actividad única a nivel mundial, compuesta por los países miembros de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI), esta actividad, es celebrada cada año, en un país diferente y la misma tuvo sede, en la Republica Dominicana, en fecha del 2 al 6 diciembre del año 2019. Dicha actividad trae consigo, la última tecnología a nivel de equipos hidrográficos, así como la creación de lazos de amistad entre los distintos directores de los Servicios Hidrográficos a nivel internacional, seminarios referente a la situación actual de la hidrografía, así como, entrenamiento del curso de avisos náuticos, Maritime Safety Information (MSI), y capacitación de todo el personal relacionado al área Hidrográfica.

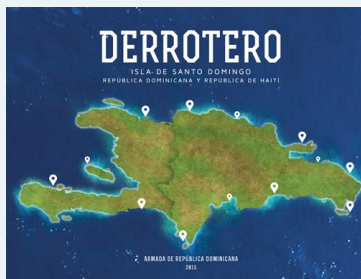


Reconocimiento a representantes de entidades participantes



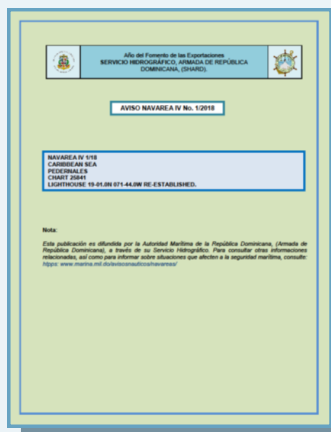
Participantes

DERROTERO



Es un libro o revista, que existe en todas las armadas o marinas del mundo, el cual describe y detalla, todas las zonas costeras e islas de un territorio, además relata una pequeña reseña histórica, de la provincia correspondiente a los puertos principales, en este, están contenidos todos los puertos, cuya descripción explica: tipos de maquinarias utilizadas, amplitud de terreno del puerto, tipos de servicios que provee dicho puerto, una gran descripción de los clubes náuticos a nivel nacional, diques (shipyard), detalles de las zonas poco profundas, cables submarinos, vientos reinantes en las zonas que impide a una hora específica, corrientes y mareas imperante en una zona determinada, así como la velocidad de la misma, descripción de las zonas protegidas, posición y detalles de los faros a nivel nacional, delimitación de áreas de fondeo, indicación de boyas de recalada y balizamientos, zonas de resguardo de embarcaciones en temporadas ciclónicas, entre otras informaciones

AVISO NÁUTICO



Aviso Náutico

Es una forma de actualización de las cartas náuticas, ya que estos, notifican a los navegantes de cualquier peligro imperante en una zona del océano. Estos proveen información tales como: ejercicios militares, dragado, hundimiento de una embarcación, derrame de petróleo, informe meteorológico, etc. Razón por la cual, esos mensajes son emitidos por el Servicio Hidrográfico de la Armada de República Dominicana, a través de la zona encargada, Navarea IV, con sede en los Estados Unidos de Norteamérica, estos se encargan de validar la información; luego los mensajes son enviados a los usuarios, a través de los aparatos electrónicos que reciben mensajes de texto, de manera instantánea, dichos aparatos son: el Nave tex y el Safety Net. Las novedades son informadas, al Servicio Hidrográfico de la Armada de República Dominicana, por todos los marineros que circundan nuestras costas, tales como: los tripulantes de las embarcaciones mercantes, de recreo o artesanal, o cualquier persona en el área marítima que note una situación de peligro para la navegación

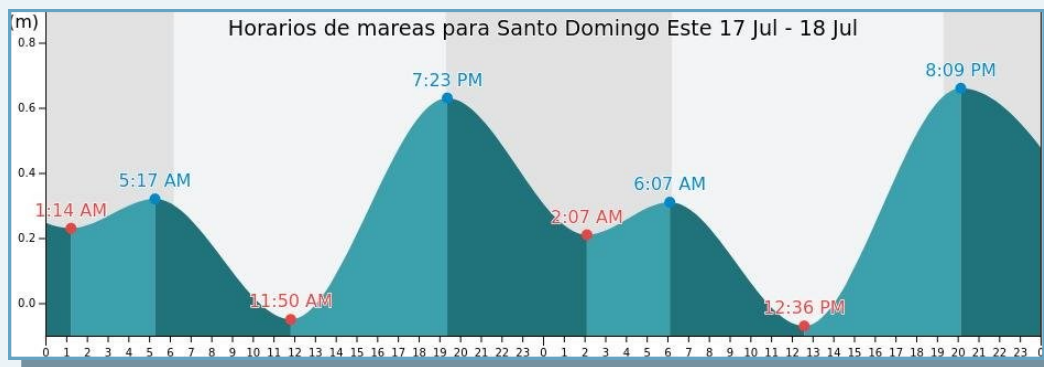


Centro de Operaciones Marítimas COM

Alto del Fuerte de las Esmeraldas SERVICIO HIDROGRÁFICO, ARMADA DE REPÚBLICA DOMINICANA (SHARCO)	
REPORTE DE INFORMACIÓN QUE AFECTA LA CARTOGRAFÍA NÁUTICA Y/O A LA NAVEGACIÓN MARÍTIMA DE LA REPÚBLICA DOMINICANA.	
Fecha:	Presupuesto: \$
Origen:	
Puerto:	
E-mail o teléfono de contacto:	
DATOS REFERENTES A LA ANOMALÍA	
Región geográfica:	
Latitud:	
Longitud:	
Número y título de la carta náutica que se afecta:	
Detalles de la anomalía:	
Documentos adjuntos:	
<small>Por favor entregar este reporte al recinto o unidad de la Armada de República Dominicana más cercana o enviarlo al directorio de la Dirección del Servicio Hidrográfico, ARD, de Santo Domingo, s/n, s/n, Dependencia del Faro a Cabo, APG, Los Manayes, SEDE, P.O. Código Postal: 71701, telef.: 480-604-0732, o por correo electrónico a: sharco@armadadominicana.gob.do</small>	
Remite:	

Aviso Náutico

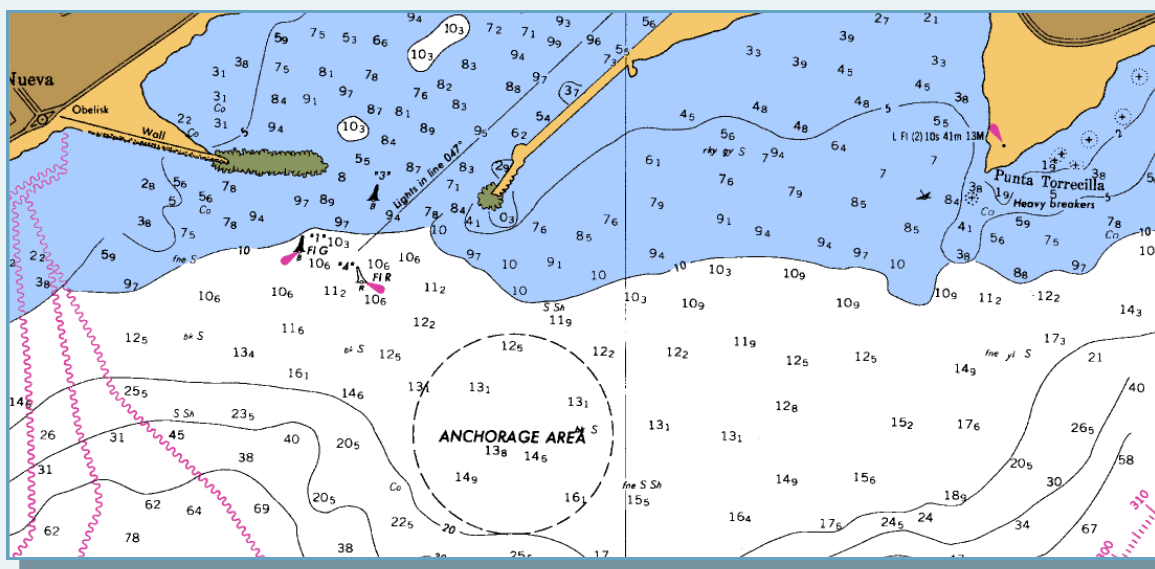
A N U A R I O D E M A R E A



El anuario de marea, es una publicación que contiene los cambios del nivel del mar a una hora determinada y estos datos son obtenidos a través de un algoritmo matemático, incluido en un equipo llamado mareógrafo y este se encarga a su vez de registrar las fluctuaciones del océano de manera constante, dichos equipos son instalados en los puertos de manera permanente, dicha permanencia es debida a que el periodo más largo que afecta este cambio de nivel es de 19 años, ya que el nivel del océano depende totalmente de los astros, tales como: el sol, la luna, entre otros.

Z O N A S D E F O N D E O

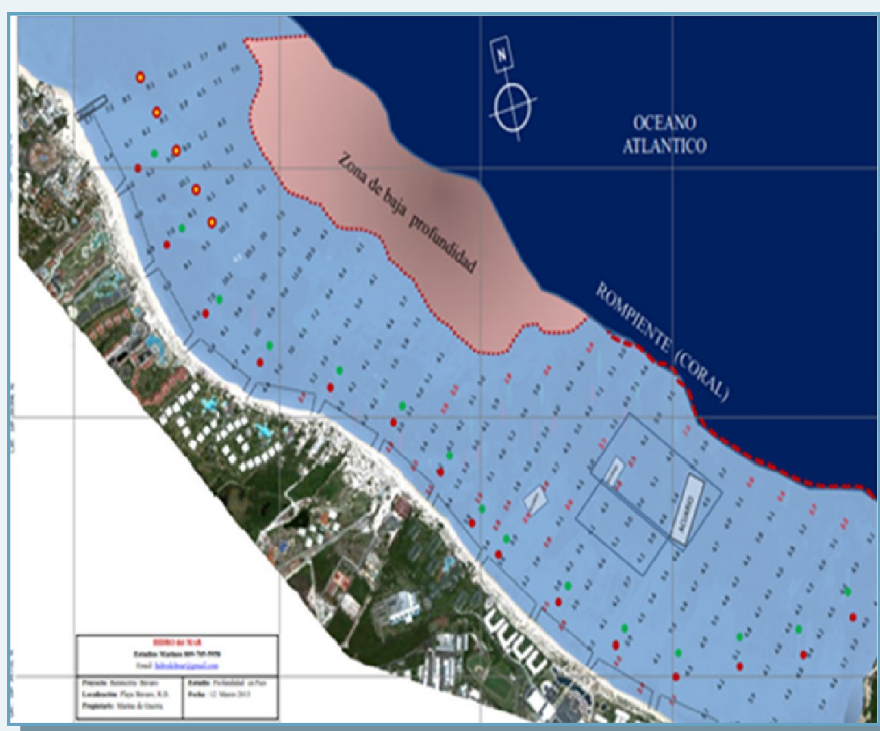
Las zonas de fondeo son áreas geográficas delimitadas en el océano, por latitud y longitud. Para determinar una zona de fondeo es requerido realizar un estudio del tipo de fondo marino imperante en una zona determinada, en dicho estudio se determina qué tipo de material compone este fondo, la muestra de fondo obtenida es llevada al laboratorio del departamento de oceanografía para fines de estudios, dicho material es pesado y categorizado dependiendo de sus componentes, de esta forma determinamos si el área es apropiada para el fondeo de embarcaciones.



Área de fondeo del puerto de Santo Domingo

PROGRAMA DE REORDENAMIENTO Y SEÑALIZACIÓN DE CANALES DE NAVEGACIÓN MARÍTIMO.

La Armada de República Dominicana, a través del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, y su Dirección de Servicios Hidrográficos, realizaron levantamientos en todas la zonas turísticas de Bávaro, Punta Cana, Bayahibe, La Romana y Boca Chica, para que de manera mancomunada con las empresas prestadoras de servicios acuáticos turísticos, reorganizar y señalizar, los canales de navegación y delimitar las áreas de fondeos utilizadas en las operaciones marítimas de esas zonas, para la protección y seguridad de la vida humana en el mar de los turistas.



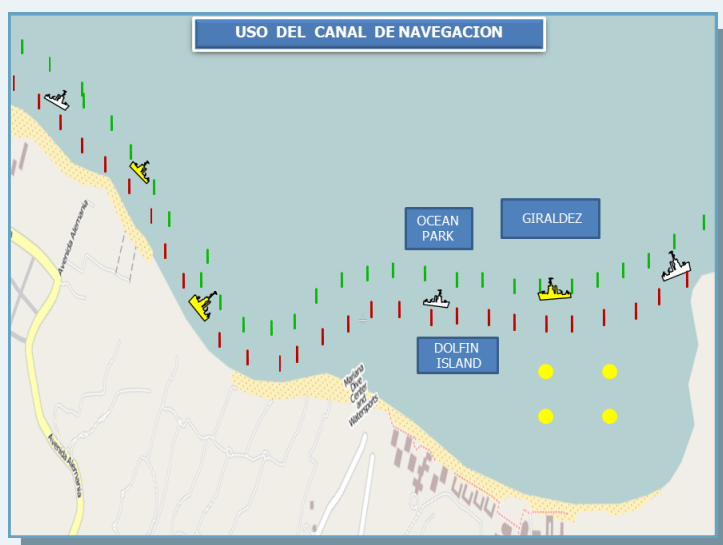
Carta batimétrica de Bávaro

ALCANCES DEL PROGRAMA DE REORDENAMIENTO Y ENTRENAMIENTO EN LAS ZONAS TURÍSTICAS DEL PAÍS

Los alcances de este programa son orientados al reordenamiento de las playas y capacitación de los operadores y/o marineros de botes de las distintas empresas prestadoras de servicios acuáticos al turismo, de manera sostenible y progresiva, en la zona de Punta Cana, Bávaro, en las playas de Bayahibe, la Romana, Boca Chica, Samaná y demás zonas turísticas del país, en donde se realicen operaciones de servicios acuáticos al turismo local e internacional.

OBJETIVO DEL PROGRAMA

El objetivo de este programa, es de generar un cambio de conducta de los operadores de las embarcaciones de recreo, para brindar un servicio más seguro, confiable y de mayor calidad, en las actividades turísticas acuáticas.



DELIMITACIÓN DE ÁREAS DE BAÑISTAS Y VARADEROS DE BOTES EN LA PLAYA DE LA ENSENADA PUNTA RUCIA, LA ISABELA, PUERTO PLATA



EN PROYECTO



HABILITACIÓN DE FAROS



Faro de Punta Torrecilla Sans Souci.
Mantenimiento de Pintura



Faro de Luperón (Puerto Plata).
Instalación de batería.



Construcción Faro de Miramar



Construcción Faro
Cabo Engaño



Construcción Faro Isla Cabra



Faro de Manzanillo
Cambio de batería y farola

BALIZAMIENTO BAHIA LUPERON



DIRECCIÓN DE OPERACIONES ACUÁTICAS (DOA), ARD



Logo Dirección Operaciones Acuáticas (DOA)

Esta dirección, dependiente del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., fue creada para garantizar, dirigir, coordinar y controlar las actividades acuáticas de recreo y pesca con turistas en el litoral costero y los espacios marítimos, con el propósito de fortalecer la seguridad en los polos y destinos turísticos del país, y contribuir a la preservación del medio ambiente costero marino.

En repuesta al Decreto núm.47-19 del Poder Ejecutivo, en el cual se les instruye a varias instituciones del Estado, diagnosticar los desafíos en materia de seguridad turística. En ese orden, la Armada de República Dominicana dispone que la Dirección de Operaciones Terrestre, pase a ser Dirección de Operaciones Acuáticas (DOA), ARD., dependiente del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima. Ante de esta transformación, Operaciones Terrestre, solo operaba en la Zona Naval Este del país. A partir de dicha disposición, amplió sus operaciones hasta las demás Zonas Navales (Zona Norte, Zona Central y Zona Sur).

Esta Dirección de Operaciones Acuáticas (DOA), ARD., lleva acabo sus actividades de manera coordinada con los ministerios de Turismo, Medio Ambiente y Recursos Naturales, así como el Cuerpo Especializado de Seguridad Turísticas y el Servicio Nacional de Protección Ambiental.

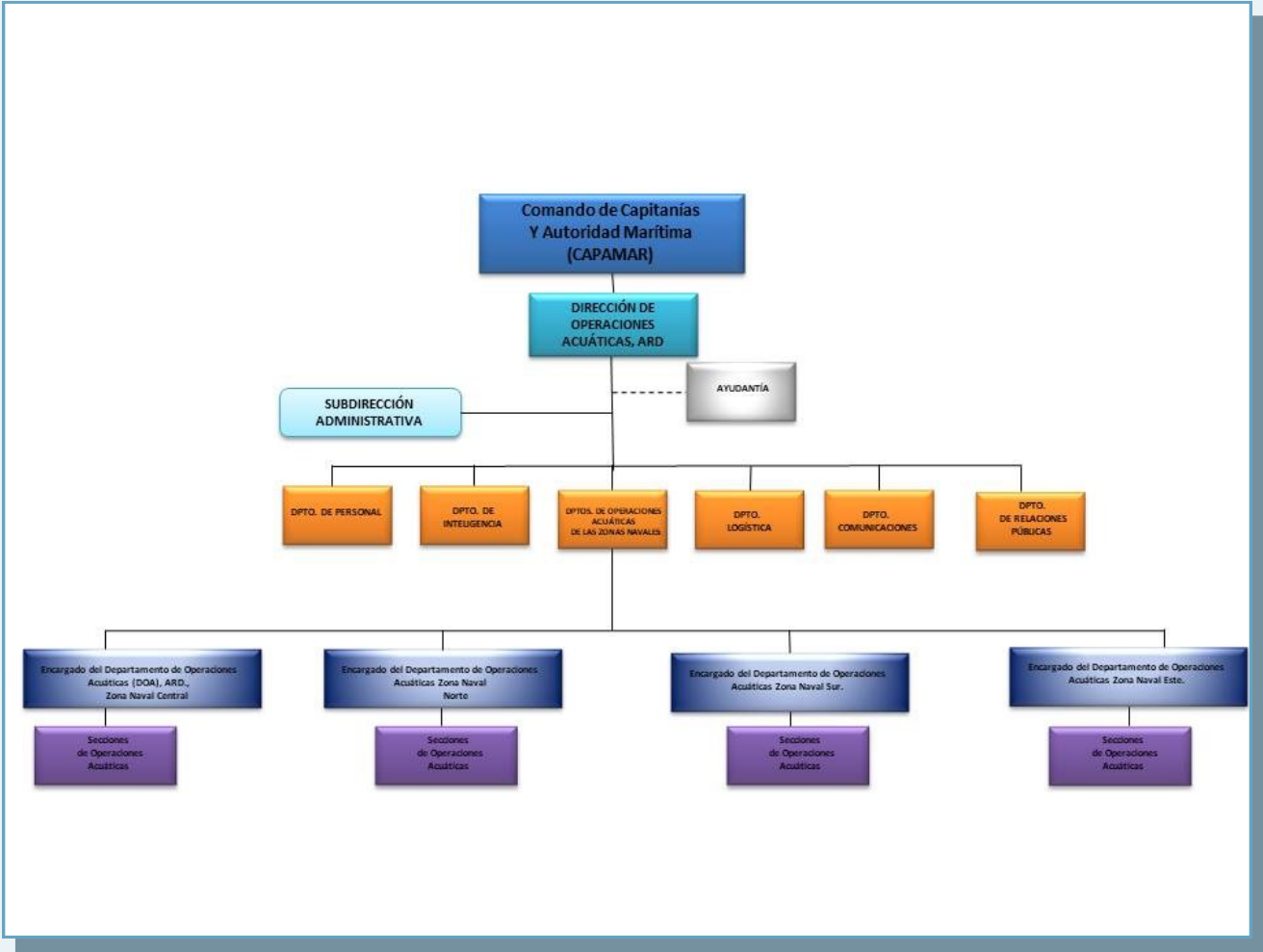


De los 6 principales polos turísticos del país, 5 son costeros

PRINCIPALES TAREAS

- ◆ Garantizar el control de las actividades acuáticas de recreo y pesca con turistas en el litoral costero y los espacios marítimos.
- ◆ Fortalecer la seguridad en los polos y destinos turísticos del país.
- ◆ Contribuir a la preservación del medio ambiente costero marino.
- ◆ Coordinar con los encargados regionales de los ministerios de Turismo, Medio Ambiente y Recursos Naturales, así como también con los responsables del Cuerpo Especializado de Seguridad Turísticas y el Servicio Nacional de Protección Ambiental en sus área de responsabilidad.

ORGANIGRAMA DE LA DIRECCIÓN DE OPERACIONES ACUÁTICAS (DOA), ARD



**PATRULLAJE MARÍTIMO MIXTO CON EL
MINISTERIO DE TURISMO Y MINISTERIO DE
MEDIO AMBIENTE PARA LA PREVENCIÓN,
PROTECCIÓN Y SEGURIDAD
DEL TURISMO EN LAS PLAYAS DEL PAÍS.**



REUNIÓN PARA LA DELIMITACION DEL CANAL DE NAVEGACION Y ÁREAS DE USO DE LOS JETSKI EN LA PLAYA DE BOCA CHICA



ADVERTENCIA PARA USO DE JETSKI EN LA PLAYA DE BOCA CHICA

- 1.) Horario de uso de jetski desde 08:00am hasta 6:30pm.
- 2.) Uso obligatorio de chalecos salvavidas para los tripulantes.
- 2.) Área para montar jetski: Desde la Marina de Zarpar hasta las boyas de entrada de Caucedo.
- 3.) Tener la matrícula y seguro al día.
- 4.) No ingerir bebidas alcohólicas, ni armas de fuego cuando monten jetski.
- 5.) Prohibido el uso de jetski en los Restaurantes: Bocamarina, St. Tropez, Neptuno, Pelicaron.
- 6.) Prohibido montar jetski cerca de las lanchas.
- 7.) Velocidad de 5 nudos para la entrada y salida de la rampa.
- 8.) La inobservancia de estas medidas tendrá como consecuencia la retención del jetski por parte de la Armada de Rep. Dominicana y CESTUR.





SANCIONES APLICADAS A OPERADORES DE BOTES DE RECREO Y DE SERVICIO AL TURISMO EN BAVARO Y BAYAHIBE


DIRECCION DE OPERACIONES ACUATICAS
ARMADA DE REPUBLICA DOMINICANA
"Año de la Innovación y la Competitividad"

"MEMORANDUM"


A los : Clúster Turístico Punta Cana/Bávaro y con él todas las compañías dedicadas a las actividades acuáticas y/o excursiones de turistas de Punta Cana/Bávaro.

1.- Cortésmente se hace de conocimiento que el Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD, NOTIFICA que el señor **XXXXXXXXXX**, portador de la Cédula de Identidad y Electoral No. 000-000000-0, y con la Licencia Marítima No. 000000, quien labora en la Asociación Los Marineros del Caribe "ASOROSAPIUMA" QUEDA COMPELIDO DE REALIZAR ACTIVIDADES MARITIMAS, ABORDO DE EMBARCACIONES O ARTEFACTOS MARINOS, POR UN PERIODO DE 15 DIAS HABILES O HASTA TANTO SEA FINALIZADA LA INVESTIGACION DE ACCIDENTE MARITIMO, EN LA CUAL SE VIO INVOLUCRADO, quien operaba el bote de nombre LORI, Mot. BB-436-458-BCH, realizando labores acuáticas, en el área del Cortesito, impacto al señor **XXXXXXXXXX** de nacionalidad Española, portador de pasaporte Español No. PAE110720, provocándole laceraciones en la espalda.

2.- Se les solicita a todas las instituciones representadas por este clúster hacer cumplir esta disposición, para el mejor desenvolvimiento de las actividades acuáticas de nuestros espacios acuáticos, esta penalidad inicia el día de la fecha y termina el día 22 de junio del 2019.



Napoleón Alberto Casilla Vicente
NAPOLEON ALBERTO CASILLA VICENTE, M.N
Capitán de Navío, ARD (DEMN),
Director


REPÚBLICA DOMINICANA
"COMANDANCIA DE PUERTO DE LA ROMANA"
ARMADA DE REPUBLICA DOMINICANA
"Año de la Innovación y la Competitividad"



La Romana, R.D.
27 de mayo de 2019.

"MEMORÁNDUM"


Al : Cluster Turístico La Romana Bayahibe y con él a todas las Compañías dedicadas a las excursiones de turistas de La Romana Bayahibe.

1.- Cortésmente se hace de conocimiento que el Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD, SUSPENDIÓ DE LABORES POR 30 DÍAS HÁBILES DE OPERAR EN CUALQUIER CATEGORÍA AL INFRACTOR **XXXXXXXXXX**, cédula de identidad y electoral No. 000000, domiciliado en San Rafael del Yuma, carné de DIGMAR No. 000000, quien laboraba hasta ese momento en la empresa SKY TOURS, fue detenido y conducido al Destacamento de Bayahibe, por el propietario de dicha empresa, por estar capitaneando la embarcación MULATA en estado de embriaguez y entrar a alta velocidad a la bahía.

2.- Se les solicita a todas las instituciones representadas por este Cluster, hacer cumplir esta disposición para el mejor desenvolvimiento de las actividades turísticas de nuestra zona, esta penalidad inicia el día de la fecha y termina el 27 de junio de 2019.



ABEL ELÍAS ESMURDOC ROMERO,
Capitán de navío (DEMN), ARD.



PROTOCOLO DE ACTUACIÓN PARA LA AUTORIZACIÓN DE ENTRADA Y CONTROL DE BUQUES A PUERTOS DOMINICANOS



Puerto Multimodal Caucedo

Objetivo

El presente protocolo tiene como finalidad, regular de manera eficiente y transparente, el procedimiento de autorización de entrada de buques mercantes y comerciales a puertos dominicanos, para prevenir la entrada de buques subestándares a los mismos.

Generalidades del Protocolo

Este procedimiento, está fundamentado en las facultades que, como Estado Rector del Puerto, nos confiere la **CONVENCIÓN DE LAS NACIONES UNIDAS SOBRE EL DERECHO DEL MAR, CONVEMAR**, del 1982. Mediante el mismo, se dispone la documentación que deberán suministrar los agentes consignatarios de buques, operadores y concesionarios portuarios, operadores de puertos privados, marinas deportivas y clubes náuticos, a las autoridades competentes, para notificar la solicitud de autorización para recibir los buques mayores de 500 Toneladas de Registro Bruto (TRB), así como aquellos de tonelaje inferior calificados como buques fuera de convenio, para recibir autorización para visitar puertos dominicanos.

Estas informaciones deberán ser recibidas con un mínimo de 48 horas de antelación, las solicitudes de autorización de entrada a puerto dominicanos por parte de buques cuya travesía sea menor del tiempo establecido serán procesadas de manera expresa previa gestión de la agencia marítima correspondiente.

El presente protocolo pretende garantizar la protección de los intereses marítimos de la República Dominicana, facilitar el lícito comercio y reducir las amenazas, riesgos y vulnerabilidades que afectan nuestra seguridad marítima y portuaria, mediante la prevención de ingreso a los puertos nacionales de los **BUQUES SUBESTÁNDARES**, combatiendo entre otros, los siguientes ilícitos: violación de los convenios internacionales relativos a la seguridad marítima, portuaria y preservación del medio ambiente, contrabando de combustibles y otras mercancías, narcotráfico, migración ilegal, medio ambiente, manejo y disposición de residuos sólidos y oleosos, lavado de activos.

Las entidades públicas y privadas que se involucren en el presente protocolo son las siguientes:

- Ministerio de Defensa (MIDE)
- Armada de República Dominicana (ARD)
- Cuerpo Especializado de Seguridad Portuaria (CESEP)
- Cuerpo Especializado de Control de Combustible (CECCOM)
- Dirección de Inteligencia del Estado Mayor, (J-2)
- Ministerio de Agricultura
- Dirección General de Sanidad Animal
- Dirección General de Sanidad Vegetal
- Ministerio de Salud Pública y Asistencia Social
- Ministerio de Medio Ambiente y Recursos Naturales
- Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes (MICM)
- Procuraduría General de la República (PGR)
- Dirección General de Aduanas (DGA)
- Dirección General de Migración (DGM)
- Autoridad Portuaria Dominicana (APORDOM)
- Dirección Nacional de Control de Drogas, (DNCD)

PROCEDIMIENTO DE NOTIFICACIÓN DE AVISO DE LLEGADA DE BUQUES A PUERTOS DOMINICANOS



Vista aérea del Puerto Haina

1. Se dispone la creación de un sistema de Ventanilla Electrónica Marítima para la notificación, difusión y autorización de entrada de buques a puertos dominicanos.

2. La República Dominicana como Estado Soberano, de conformidad con las normas del derecho internacional, se reserva el derecho de restringir la entrada de buques a puertos nacionales, así como restringir el tránsito por nuestro mar territorial por razones de seguridad nacional y protección de nuestros intereses, incluyendo la restricción de tránsito de buques transportando productos y /o desechos nucleares.

3. Se establece como requisito de entrada la remisión de los formularios establecidos por el convenio de Facilitación del Tráfico Marítimo Internacional FAL-65. Adicionalmente a estos formularios, el dueño o armador (operador del buque), agente consignatario del buque, deberá remitir a través de la Ventanilla Electrónica Marítima, que para tales fines establecerá la Autoridad Portuaria Dominicana, los siguientes documentos:

- Declaración Manifiesto de carga
- Declaración de Provisiones del Buque señalando origen de provisiones
- Declaración de los Efectos de la Tripulación.
- Lista de Tripulantes y solicitud de enrolo y des enrolo de tripulantes.
- Lista de Pasajeros y solicitud de Embarque y desembarque de pasajeros.
- Lista de Armas.
- Manifiesto de Mercancías Peligrosas de la OMI.
- Documento Correo Convenio Postal Universal.
- Declaración Marítima de Sanidad.
- Certificado de reporte de Aguas de Lastre BMW.
- Certificado de Registro.
- Certificado de Matricula.
- Número de la organización marítima Internacional OMI.
- Certificado Tonelaje.
- Certificado Francobordo.
- Certificado Solas.

- Certificado MARPOL.
- Certificado STWC.
- Certificado de Clasificación.
- Certificación de seguro de Personal & Heridas (P + I).
- Certificación de seguro de Casco y Maquinarias.
- Relación últimos 10 puertos visitados y demás requisitos establecidos por Código PBIP, que deben ser suministrados a los Oficiales de Protección de las Instalaciones Portuarias (OPIP).
- Solicitud de Servicios Shipchandlers para el aprovisionamiento.
- Solicitud de Servicios para: el retiro de Slops/Sluges, suministro de agua potable, descarga de combustible, retiro de basura, servicios de fumigación.
- Solicitud de permiso para la realización de reparaciones y trabajo en caliente.
- Certificado de Responsabilidad /civil

Notas:

#1: Los buques que realizan rutas regulares a puertos dominicanos deberán someter estas informaciones semestralmente, salvo que los documentos presentados inicialmente venzan o presenten algún cambio durante ese periodo o en el caso de que hayan sido inspeccionados por el Estado Rector del Puerto (Port State Control) de una administración marítima diferente a la de República Dominicana y el reporte indique que la embarcación presente deficiencias en el cumplimiento de las normas y convenios internacionales.

#2: De conformidad con el convenio MARPOL y sus anexos, se prohíbe la entrada a puertos dominicanos de buques de casco sencillo, que tengan la finalidad de transportar hidrocarburos y todos sus derivados.

4. Los buques menores de 500 Toneladas de Registro Bruto, considerados como fuera de convenio, deberán suministrar informaciones válidas y vigentes de que cumplen con las normas de seguridad marítima emitidas por el país emisor de la bandera y registro, así como deberán presentar que cuentan con la certificación de seguro de casco y maquinarias y certificación de seguro de personal y heridas (P + I)

5. En el caso de embarcaciones que requieran autorización de entrada a puertos dominicanos para realizar reparaciones a flote o para fines de ser chatarreadas, las mismas deberán contar con un permiso especial, el cual será otorgado por el Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD, el Ministerio de Medio Ambiente y la Autoridad Portuaria Dominicana APORDOM, debiendo en caso de ser su propósito la transformación en chatarra, contar con el descargo definitivo del registro de la misma, provisto por la bandera de registro.

6. Los operadores portuarios de puertos privados y concesionados, así como la Autoridad Portuaria Dominicana y Armada de República Dominicana (Port State), a través de sus departamentos de operaciones deberán cerciorarse de que las embarcaciones que van a recibir hayan cumplido con los requerimientos anteriormente señalados, antes de autorizar su atraque.

7. Las solicitudes de enrolo de tripulantes deberán ser canalizadas vía la agencia marítima que representa el buque, en el caso de embarcaciones que no requieran agente marítimo, la solicitud de enrolo la canalizará el capitán de la embarcación, en todos los casos, la misma deberá ser solicitada a través de la Capitanía del Puerto, quien verificará que las personas a ser enroladas, cumplen con lo establecido en el Convenio para la Titulación de la Gente de Mar STCW, y posteriormente comunicará a la Dirección General de Migración la autorización para formalizar el enrolo.

8. EL proceso de recibo y despacho de los buques, es responsabilidad de la Armada de República Dominicana, en su condición de Autoridad Marítima. El mismo se inicia cuando el Piloto de Puerto, previo al abordaje del buque se cerciora con el Capitán del Buque, que el mismo está sano, salvo y apto para iniciar la libre plática, lo que comunicará al Comandante de la Capitanía de Puerto. Una vez el buque en puerto, será abordado por la comisión de recibo y despacho de buques, la cual estará integrada por un representante de la Armada quien la presidirá, y estará acompañado de un representante: DGA, AGRICULTURA, SALUD PUBLICA, y MIGRACION. Adicionalmente, el CESEP, realizará una requisa al buque a su arribo y previo al zarpe, de conformidad con lo establecido en el Código PBIP. Las demás agencias, previa coordinación con el Comandante de la Capitanía de Puerto, podrán realizar inspecciones abordó, en el caso de que al revisar la 10 de 13 documentación o haber sido recibido el buque, se detecten indicios de violación de las leyes bajo su responsabilidad.

9. En el caso de retiro de desechos oleosos, la Dirección General de Aduanas, el Ministerio de Medio Ambiente, el CESEP, el MICM y el CECCOM, garantizaran el cumplimiento de las normas establecidas mediante la Ley 37-17 del Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, y Resolución 02-17 de la DGA y DGII, y lo estipulado en la Ley 64-00 y sus Reglamentos. La Dirección General de Aduanas garantizara que las pruebas de laboratorios a ser realizada no afecten el cumplimiento del itinerario del buque.

10. La Armada de República Dominicana, a través del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, deberá proceder en consonancia con los convenios internacionales y las leyes nacionales, para evitar el atraque a puertos dominicanos de los buques que no cumplan con los requerimientos exigidos en los mismos, debiendo implementar dichas medidas con la antelación necesaria, para que en el caso de que los buques que vayan hacia puertos nacionales, y hayan presentado deficiencias al ser inspeccionados por otras autoridades marítimas, se proceda a postergar su entrada a puerto, hasta tanto hayan sido inspeccionado en un fondeadero, mar territorial o en nuestra zona contigua. En el caso de que las deficiencias no hayan sido subsanadas al momento de inspeccionarlos, se le negará la entrada a puerto, y se procederá a expulsarlos de nuestras aguas territoriales.

11. El Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes, MICM, debe estar presente, a través de la Dirección de Combustible, al momento de la recepción de los barcos cargados con combustibles y que tocan puertos dominicanos, con la finalidad comprobar la procedencia, naturaleza, cantidad y contenido de los embarques. Estos datos servirán de insumo y fuente de información primaria al MICM a los fines de mantener informadas a las autoridades en todo lo relativo al movimiento de los combustibles en los puertos dominicanos.

12. De igual manera el MICM participará, a través de la Dirección de Combustible, en la inspección de descarga de los llamados Slops/Sludges con la finalidad de asegurarse que dichos desechos navieros estén o no comprometidos con determinadas cantidades de combustibles. De igual manera el MICM aportará cualquier información relacionada con la emisión de licencias de importador de combustibles que sea requerida por los agentes actuando en el recibimiento de los buques cargueros de combustibles.

MEDIDAS PREVENTIVAS CORONAVIRUS (COVID-19) POR EL COMANDO NAVAL DE CAPITANÍAS DE PUERTOS Y AUTORIDAD MARÍTIMA, ARD



Medidor de temperatura para los accesos a recintos

En respuesta a las recomendaciones hechas por el Gobierno de la República Dominicana y la Organización Mundial de la Salud (OMS), a través del Ministerio de Salud Pública, relacionadas con la situación actual de mitigación de riesgos frente a la introducción al país del Coronavirus (COVID-19), a continuación se emiten las instrucciones a las Capitanías de Puertos, que deberán tener presentes en sus respectivas jurisdicciones:

- El Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., debe ejercer en todo momento su liderazgo como Autoridad Marítima en los Puertos del País.

- Si bien, el nivel de riesgo actual declarado en la región es alto, se deben hacer coordinaciones con la autoridad sanitaria, para tomar las mejores decisiones, con el fin de evitar demoras innecesarias en los buques y la carga.

- Se debe seguir a cabalidad el protocolo establecido por el superior gobierno y en apoyo a las demás instituciones del Estado, con el fin de establecer un mayor y mejor control de las eventualidades que se pudieran presentar.

- El estatus del virus es de carácter dinámico, por lo cual deben estar atentos a las decisiones oficiales en el sentido de intensificar, establecer o eliminar algunas medidas de prevención, vigilancia y control.

- Coordinar con las autoridades estatales correspondientes, a fin de capacitar su personal involucrado, haciendo énfasis en los cuidados básicos de higiene personal y la adopción de las demás medidas preventivas.

- La información debe ser consultada únicamente a través de fuentes oficiales que para el caso, son el Ministerio de Salud Pública y la Organización Mundial de la Salud, evitando así especulaciones, pánico o un manejo inadecuado de la información.

- Los boletines oficiales de la OMS se pueden consultar siguiendo el enlace <https://www.who.int/emergencias/diseases/novel-coronavirus-2019/situation-reports/>.

- Se debe validar con la Autoridad Portuaria de sus respectivos puertos, los avisos de arribo de buques a los distintos puertos del país.

- Participar en reuniones de actualización o convocatorias de las autoridades involucradas en el protocolo de facilitación de arribo de buques.

EL PROCEDIMIENTO A SEGUIR

1. Consultar diariamente los avisos de arribo de todos los buques, indistintamente de su procedencia o bandera, a través de la oficina local de la Autoridad Portuaria Dominicana. Dicha consulta permitirá comprobar toda la información registrada por la agencia marítima y se debe hacer énfasis en el puerto de procedencia, fecha de zarpe del último puerto, lista de los 10 últimos puertos y la declaración marítima de sanidad.

2. Para los avisos de arribo de buques de tráfico internacional, cuyo último puerto de procedencia sea de países con casos comprobados o de aquellos que en la lista de los 10 últimos puertos visitados registren un puerto de esos países, debe mantenerse comunicación constante con la agencia marítima antes del arribo y durante su estadía en puerto, atentos a cualquier reporte de novedades en salud por parte del Capitán del Buque.

Para estos casos, el Capitán del Buque debe enviar a través de la agencia marítima, una Declaración Marítima de Sanidad actualizada, cuya fecha de elaboración no debe ser superior a 3 horas antes de su arribo a puerto dominicano.

Al momento de llegada a la boya de mar, deben preguntar al Capitán del Buque si existe alguna novedad de salud en algún miembro de la tripulación.



3. Si luego de efectuar el análisis previo al arribo, se tiene sospecha de la presencia de un caso de introducción del virus, se debe notificar al buque que proceda a la zona de fondeo establecida en su respectivo puerto, el Capitán del buque debe dirigirse a la zona que sea asignada por el Comandante de la Capitanía de Puerto. Posteriormente deberá permitirse únicamente el ingreso de la autoridad sanitaria, quien aplicará los protocolos establecidos. Una vez haya culminado su labor de inspección, se determinarán las acciones a seguir en relación al ingreso a puerto y posible traslado de la tripulación que sea identificada como un posible caso.

4. Si durante la visita de arribo se tiene conocimiento de una persona con síntomas sospechosos, se debe decidir si se ordena o no la cuarentena del buque. En caso afirmativo, la Capitanía de Puerto debe dar las instrucciones, para que el buque se desplace al área establecida y permanecerá allí, hasta tanto la autoridad sanitaria autorice su reingreso o se comunique alguna decisión al respecto.

Cuando la Autoridad Sanitaria emita un concepto favorable sobre el estado de salud de la tripulación o pasajeros, se deben continuar aplicando permanentemente las medidas de protección recomendada.

Las Capitanías de Puertos, podrán aplicar el procedimiento a los buques, luego de una evaluación de riesgos coordinada, tomando como base la información suministrada en los avisos de arribo y la que de forma adicional sea reportada por el Capitán del buque o por la agencia marítima.

El personal que realiza las visitas de arribo o inspecciones a buques de tráfico internacional, no deben consumir ni recibir a bordo, bebidas o alimentos.

Se debe enviar un informe a este Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., sobre la evolución de las acciones tomadas en los casos que se encuentren sospechosos o confirmados.

Para el embarque y desembarque de tripulación en puertos nacionales, se implementará lo siguiente:

Las agencias marítimas deben reportar con un mínimo de 12 horas de anticipación, la intención de cambio de tripulación, relacionando de manera clara:

- a. Listado de tripulación a desembarcar, indicando el itinerario de viaje de los últimos 14 días y un reporte del estado de salud tomando como base los síntomas que oficialmente han sido anunciados por la Organización Mundial de la Salud OMS.
- b. Listado de tripulación a embarcar, indicando el itinerario de viaje de los últimos 14 días y un reporte del estado de salud tomando como base los síntomas que oficialmente han sido anunciados por la OMS.
- c. En caso de recibir un reporte con novedades de salud que indiquen un “caso sospechoso” en la tripulación entrante o saliente, se deben activar los protocolos conjuntos con la Comisión Establecida en el Protocolo de Recibo de Buques.

5. Las Capitanías de Puertos, deberán mantener atenta vigilancia y aplicación permanente a las medidas oficiales que se han establecido en beneficio de la protección y la salud pública en la República Dominicana.



RETOS FUTUROS

♦ PLAN DE AUDITORÍAS DE LOS ESTADOS MIEMBROS DE LA OMI (IMSAS)

A partir del 1 de enero de 2016 será obligatorio realizar auditorías de todos los Estados Miembros con el fin de determinar en qué medida éstos dan efectivo cumplimiento a las obligaciones y responsabilidades previstas en diversos tratados de la OMI., por lo cual el 17 de junio del 2019, recibimos una carta del Sr. Lawrence D. Barchue Subsecretario General de la OMI, donde nos informa que después de haber realizado los procesos reglamentaria nuestro país acepto ser auditado para abril del 2020, además nos solicita la colaboración de la Armada de República Dominicana como la Autoridad Marítima con las coordinaciones con las demás autoridades involucradas para esos fines. Por motivo de la pandemia de COVID-19, la misma fue pospuesta para otra fecha del año 2021.



Carta del Subsecretario General de la OMI

♦ PROPUESTA AL PODER EJECUTIVO :

1. Implementación directrices de la Organización Marítima Internacional (OMI), sobre el contenido del límite de azufre del 0.50 % masa/masa en las emisiones de los buques mercantes que visiten la República Dominicana, y los de registro nacional, en virtud del anexo VI del Convenio MARPOL.
2. Reorganización de la Administración Marítima.
3. Aprobación de la Ley de comercio marítimo (CODIGO MARÍTIMO)
4. Ingreso de la República Dominicana a la Lista Blanca de la Organización Marítima Internacional (OMI).
5. Proyecto de construcción edificio del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD.

PROYECTO DE CONSTRUCCIÓN EDIFICIO DEL COMANDO NAVAL DE CAPITANÍAS DE PUERTOS Y AUTORIDAD MARÍTIMA



Vista frontal del nuevo edificio

Este proyecto surgió debido a la situación actual del edificio donde se aloja el Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., y con la inclusión de las cinco nuevas direcciones, el incremento de los servicios que brinda a la sociedad, presenta un aumento en sus operaciones, así como la cantidad de usuarios que acuden diariamente en busca de satisfacer sus necesidades en el ámbito marítimo nacional e internacional, razones que han generado una situación de dispersión, ya que dos de sus direcciones por falta de espacio o infraestructura, no están alojadas en el mismo edificio, por ende, los usuarios no pueden satisfacer sus requerimientos en un mismo lugar, situación que continua hasta el día de la fecha.

EL Objetivo General

Adquirir la aprobación para la construcción de una edificación funcional, que permita el alojamiento del Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD., y sus órganos administrativos, a fin de generar las condiciones de poder brindar un servicio eficiente a la sociedad, así como el cumplimiento de las tareas específicas e implícitas que derivan de los roles asignados a esta dependencia, así como los acuerdos marítimos internacionales de los cuales la República Dominicana es parte signataria.



Vistas lateral del nuevo edificio



PLEGARIA SANTÍSIMA VIRGEN DEL AMPARO

Dios te salve, Nuestra Señora del Amparo, Virgen pura, estrella inmaculada, el orbe entero te aclama y te busca sin cesar por ser nuestra tierna madre del cielo reina soberana que nos amas, guías y nos das tu divino consuelo; Virgen bella, hoy a tu amado corazón me encomiendo y ante tu divina imagen me postro con fervor, acepta mis plegarias, mis penas y deseos, así como mi más sinceras palabras de afecto y gratitud.



Armada de República Dominicana

Base Naval 27 de Febrero , Ave. España, Punta Torrecilla, Sans Souci, Villa Duarte, Santo Domingo Este, PSD.

Teléfono: 809-593-5900,

Fax: 809-592-0910

Web: www.armada.mil.do

Comando Naval de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima, ARD.

Destacamento “Faro A Colón” Armada de República Dominicana, Ave. Iberoamericana, Los Mameyes, Santo Domingo Este, PSD.

Teléfono: 809-221-4301

Web: www.cdp.mil.do